

FH-P9200MP

This product conforms to new cord colors.
본 제품은 새로운 전선 피복색을 기준으로 설명하고 있습니다.

설치 설명서

Note:

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the ⊖ battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, handbrake, and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the yellow lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing fuse, be sure to use only fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
- Since a unique BPTL circuit is employed, never wire so the speaker leads are directly grounded or the left and right ⊖ speaker leads are common.
- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps. If you ground the products together and the ground becomes detached, there is a risk of damage to the products or fire.
- If the RCA pin jack on the unit will not be used, do not remove the caps attached to the end of the connector.
- Speakers connected to this unit must be high-power types with minimum rating of 50 W and impedance of 4 to 8 ohms. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke, or becoming damaged.

- When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue/white lead to the amp's power terminal. Likewise, do not connect the blue lead to the power terminal of the auto-antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.
- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- **This unit can not be installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch. (Fig. 1)**

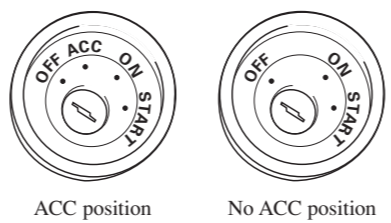


Fig. 1

- Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied manuals of both products and connect cords that have the same function.

Connection diagram for standard mode

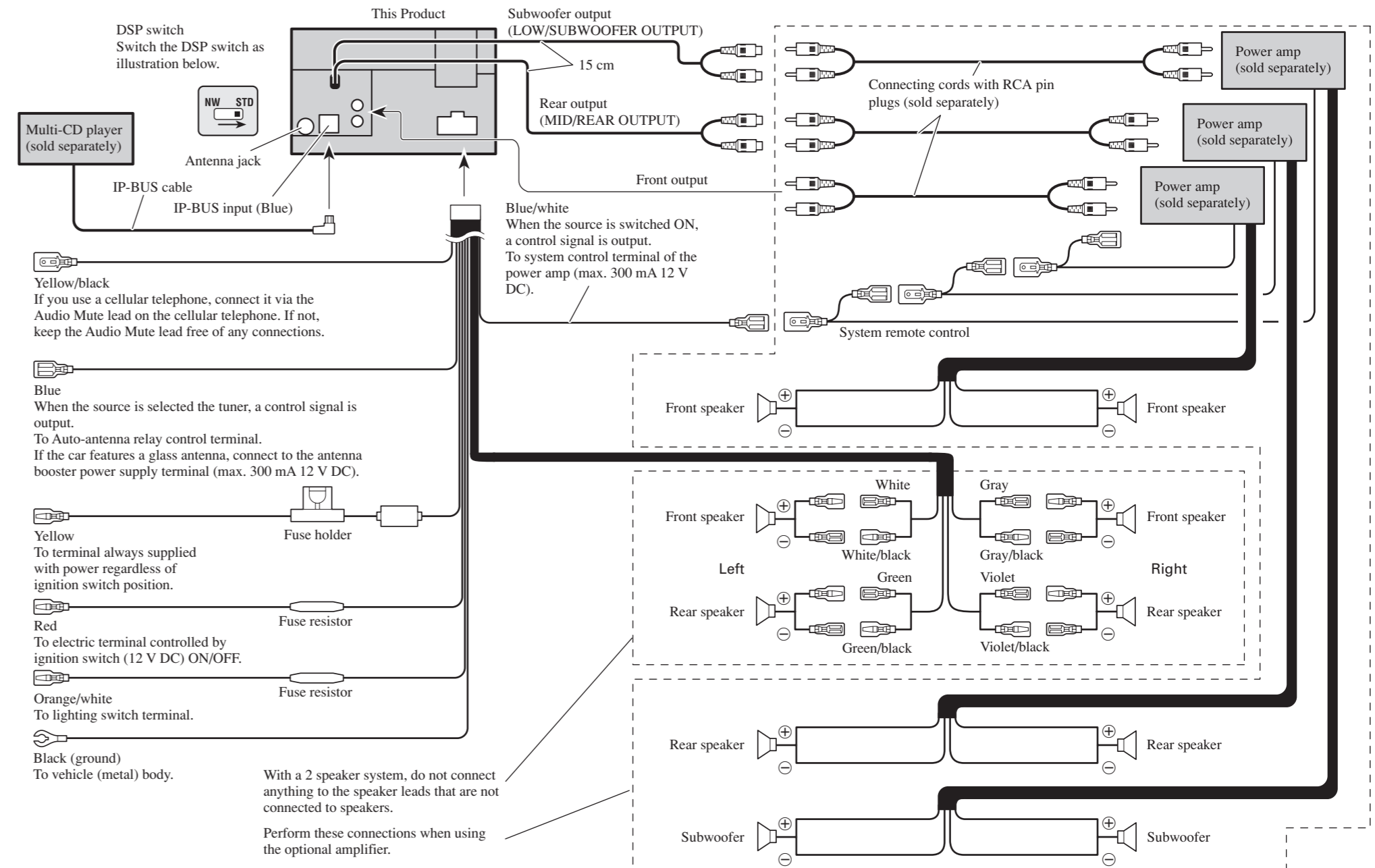


Fig. 2

Connection diagram for 3-way network mode

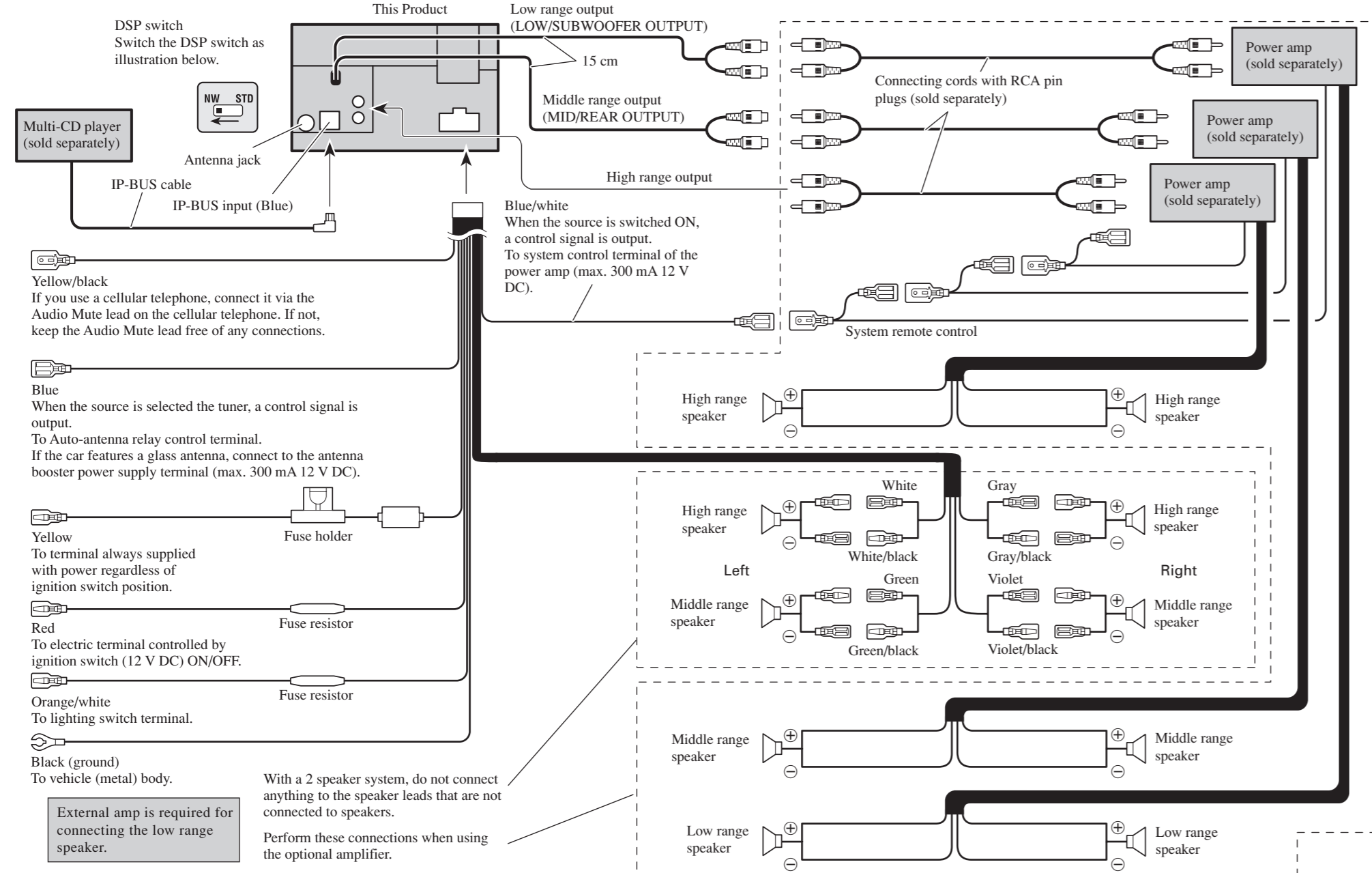


Fig. 3

Note:

- Before finally installing the unit, connect the wiring temporarily, making sure it is all connected up properly, and the unit and the system work properly.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.

- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 4)

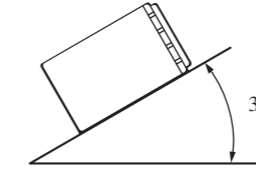


Fig. 4

- The cords must not cover up the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amplifiers to radiate freely. (Fig. 5)

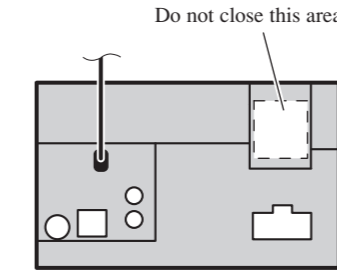


Fig. 5

Switching the DSP setting mode

This product features two operation modes: the 3-way network mode (NW) and the standard mode (STD). You can switch between modes as desired. Initially, the DSP setting is set to the standard mode (STD).

- After switching, reset the microprocessor. (Refer to operation manual.)

- Use a thin standard tip screwdriver to switch the DSP switch on the side of this product.

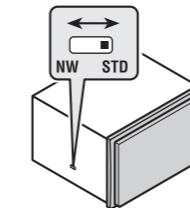


Fig. 6

Installation using the screw holes on the side of the unit

Fastening the unit to the factory radio mounting bracket. (Fig. 7) (Fig. 8)

Select a position where the screw holes of the bracket and the screw holes of the head unit become aligned (are fitted), and tighten the screws at 3 or 4 places on each side. Use either truss screws (5 × 8 mm) or flush surface screws (5 × 9 mm), depending on the shape of the screw holes in the bracket.

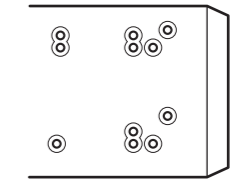


Fig. 7

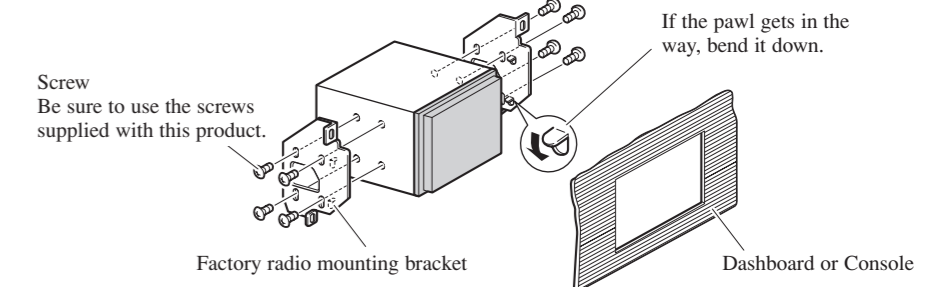


Fig. 8

⚠ WARNING

- Avoid installing this unit in such a location where the operation of safety devices such as airbags is prevented by this unit. Otherwise, there is a danger of a fatal accident.
- Avoid installing this unit in such a location where the operation of the steering wheel and the gearshift lever may be prevented. Otherwise, it may result in a traffic accident.

⚠ CAUTION

- Installation of this unit requires specialized skills and experience. Installation of this unit should be entrusted to a dealer from whom you purchased this unit.
- Install this unit using only the parts supplied with this unit. If other parts are used, this unit may be damaged or could dismount itself, which leads to an accident or trouble.
- Install this unit as required by this manual. Failure to do so may cause an accident.
- Do not install this unit near the doors where rain-water is likely to be spilled on the unit. Incurion of water into the unit may cause smoke or fire.

⚠ WARNING

- Fix this unit securely to the steering wheel with the belt attached to the unit. If this unit is loose, it disturbs driving stability, which may result in a traffic accident.
- Do not attach this unit to the outer circumference of the steering wheel. Otherwise, it disturbs driving stability, causing a traffic accident. Always attach this unit to the inner circumference of the steering wheel as shown. (Fig. 9)

Note:

- Do not install this unit in such a place as may obstruct the driver's view.
- Since interior layout differs depending on the type of vehicle, the ideal installation location for the unit also differs. When installing the unit, select a location that assures optimum transmission of signals from the unit to the car stereo.

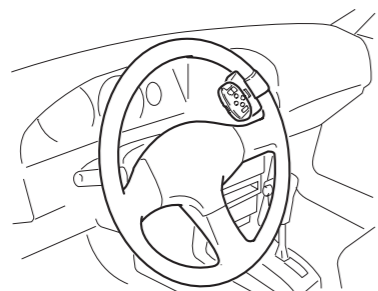
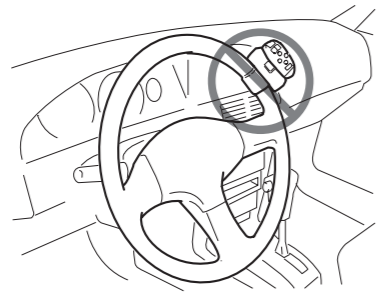


Fig. 9

Installing the Unit on a Left-Hand-Drive Car

Note:

- When the unit is installed on a right-hand-drive car, the horizontal positions are inverted.

1. Secure inner holder to the inner circumference of the steering wheel with belt. (Fig. 10)

- Fit the inner holder to the steering wheel so that the arrow-marked side faces the driver as shown below.

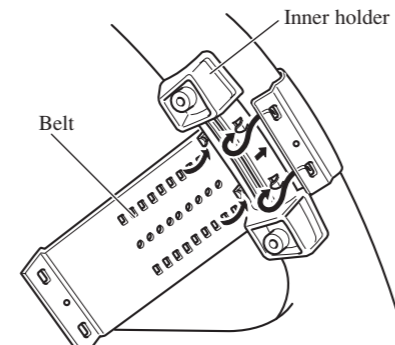


Fig. 10

2. Cut the extra portion of the belt at the center of the inner holder. (Fig. 11)

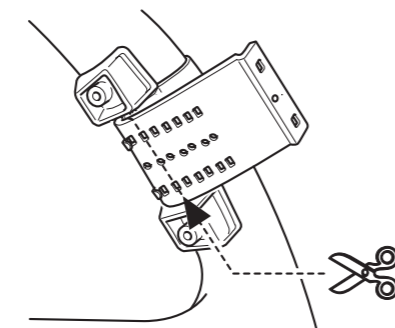


Fig. 11

3. Install outer holder on the inner holder and secure with screws. (Fig. 12)

- Tighten the screws with the supplied hexagonal wrench.

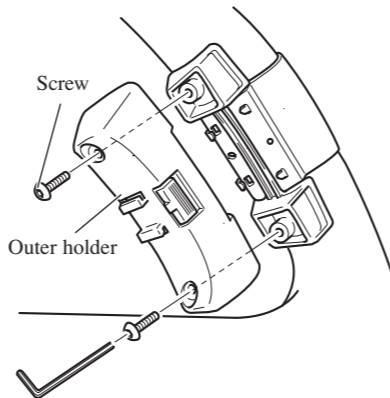


Fig. 12

4. Install the remote control unit in the holder. (Fig. 13)

- When removing the remote control unit from the holder, move the corrugated release section toward the steering wheel and slide the remote control unit toward you.

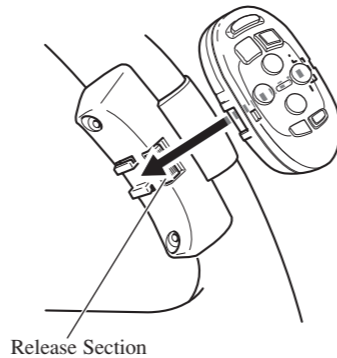


Fig. 13

주의:

- 본 제품은 음극 접지를 사용하는 12 볼트 축전지가 있는 자동차를 기준으로 제작되었습니다. 레저용 차량이나 버스, 트럭에 설치할 때는 축전지 전압을 확인하십시오.
- 전기장치의 단락(短絡)을 막기 위해서 축전지의 ⊖ 케이블을 풀어놓고 설치하십시오.
- 파워 앰프 등의 연결에 대한 자세한 사항에 관하여 사용자 설명서를 읽으신 후 정확하게 연결하십시오.
- 전선연결을 확실히 하기 위해서 전선들이 연결된 부분을 전선용 조임쇠나 접착테이프 등으로 연결하십시오. 전선이 금속에 부착되는 경우에는 연결 부위를 접착테이프로 확실히 붙이십시오.
- 연결된 전선들을 한쪽으로 잘 정리하여 번속기나 주차브레이크 혹은 안전벨트에 걸리지 않게 정리하십시오. 그리고 전선들을 난방 방출구 같이 뜨거워지는 물건 가까이 닿지 않도록 정리하십시오. 만약 전선의 단열피복이 녹거나 찢어지게 되면 전선의 단락이 차체의 누전으로 변질 위험이 있습니다.
- 노란색 전선을 엔진실로 가는 구멍을 통과시켜 축전지에 연결시키면 안됩니다. 이는 전선의 단열피복을 손상시켜 아주 위험한 단락을 일으킵니다.
- 어느 전선이라도 짧게 줄이지 마십시오. 보호 회로가 필요할 때 작동하지 않을 우려가 있습니다.
- 절대 전선을 벗겨내어 다른 기기의 전원 공급선에 연결시켜 다른 기기에 전원을 공급하지 마십시오. 전선이 일정한 전류 용량을 초과하면 과열됩니다.
- 퓨즈를 교환할 때에는 퓨즈 홀더에 규정된 규격 퓨즈만을 사용하십시오.
- 이 제품은 특수 BPTL 회로를 사용하고 있기 때문에 스피커 도선을 접지시켜서는 안되며, 좌, 우 스피커의 ⊖ 선이 공통으로 연결되어서도 안됩니다.
- 흑색 전선은 접지용입니다. 이 선은 파워 앰프 같은 다른 높은 전류기기의 접지선과는 별도로 연결해 주십시오. 만약 두 선을 같이 접지시켜서 접지부분이 이탈될 경우 제품이 고장나거나 화재발생의 위험이 있습니다.
- 본 제품의 RCA 핀잭을 사용하지 않을 경우는 커넥터의 끝에 달려있는 뚜껑을 제거하지 마십시오.
- 연결될 스피커는 적어도 최소한 50 와트 이상의 출력과 4~8 옴의 임피던스를 가지는 고품질 사양이어야 합니다. 이 사양에 못 미치는 스피커를 사용할 경우, 스피커에서 연기가 나거나 불이 나든지 혹은 고장이 날 수 있습니다.

- 이 기기를 별도의 파워 앰프와 연결할 때, 청색/백색 전선을 앰프의 전원 단자에 연결하지 않도록 주의하십시오. 또한 청색 전선을 자동안테나 전원 단자에 연결하지 않도록 주의하십시오. 이는 전원의 과도한 소모와 기기의 고장을 초래할 수 있습니다.
- IP-BUS 커넥터의 입력측은 청색에 연결되고 출력측은 흑색에 연결되어야 합니다. 같은 색깔의 커넥터끼리 연결하십시오.
- **본 기기는 시동 스위치에 ACC(액세서리) 위치가 없는 자동차에는 연결할 수 없습니다. (그림 1)**

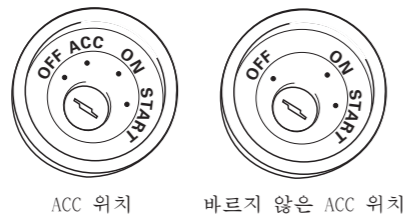


그림 1

- 비록 같은 기능을 가지는 제품이라도 한 제품의 전선과 다른 제품의 전선이 서로 다른 색깔일 수가 있습니다. 본 제품을 다른 제품과 연결시킬 경우에는 양 설명서를 다 참조하신 다음 같은 기능을 가지는 전선끼리 연결하십시오.

표준 모드에서의 연결 그림

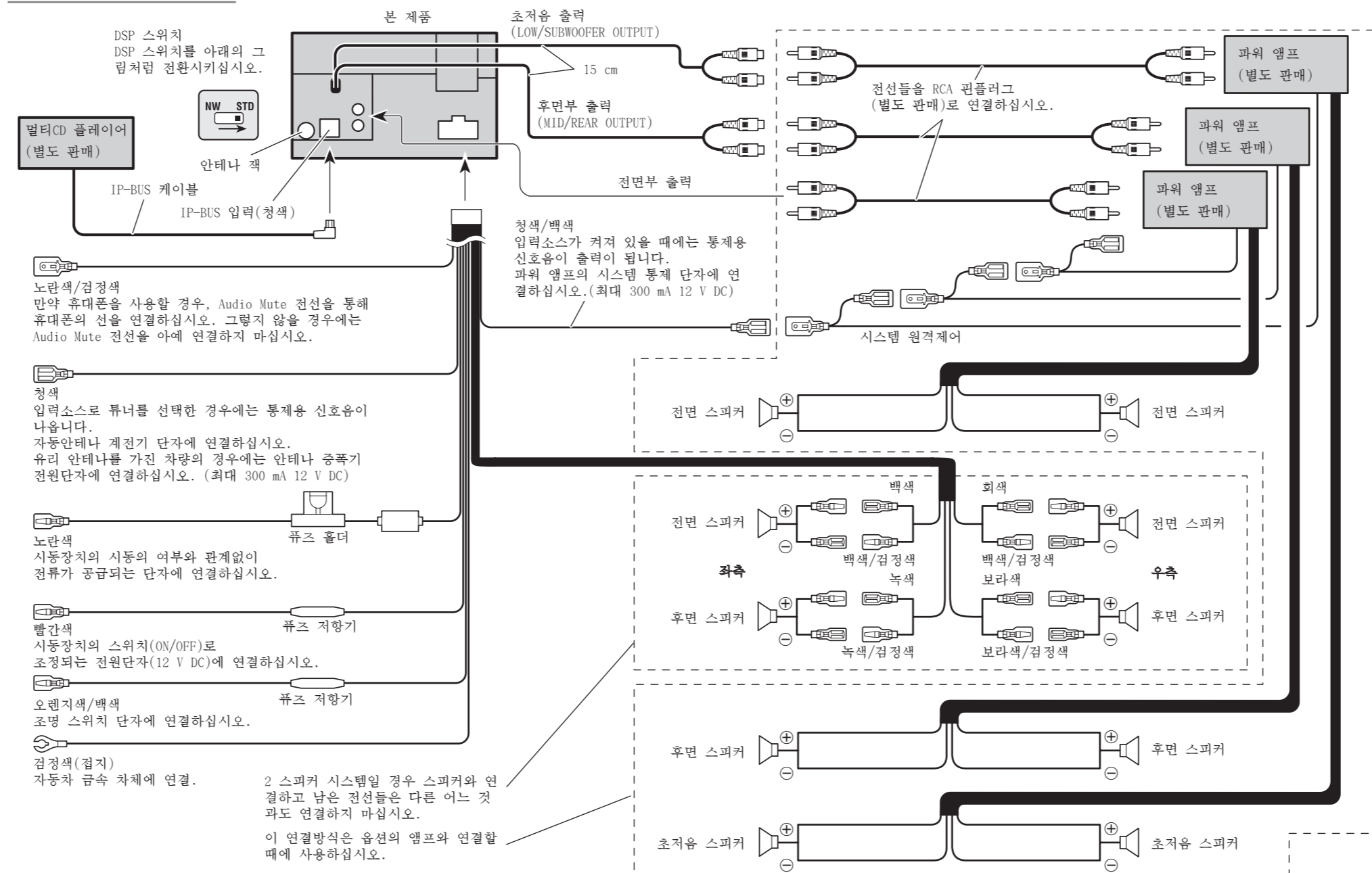


그림 2

3-웨이 네트워크 모드에서의 연결 그림

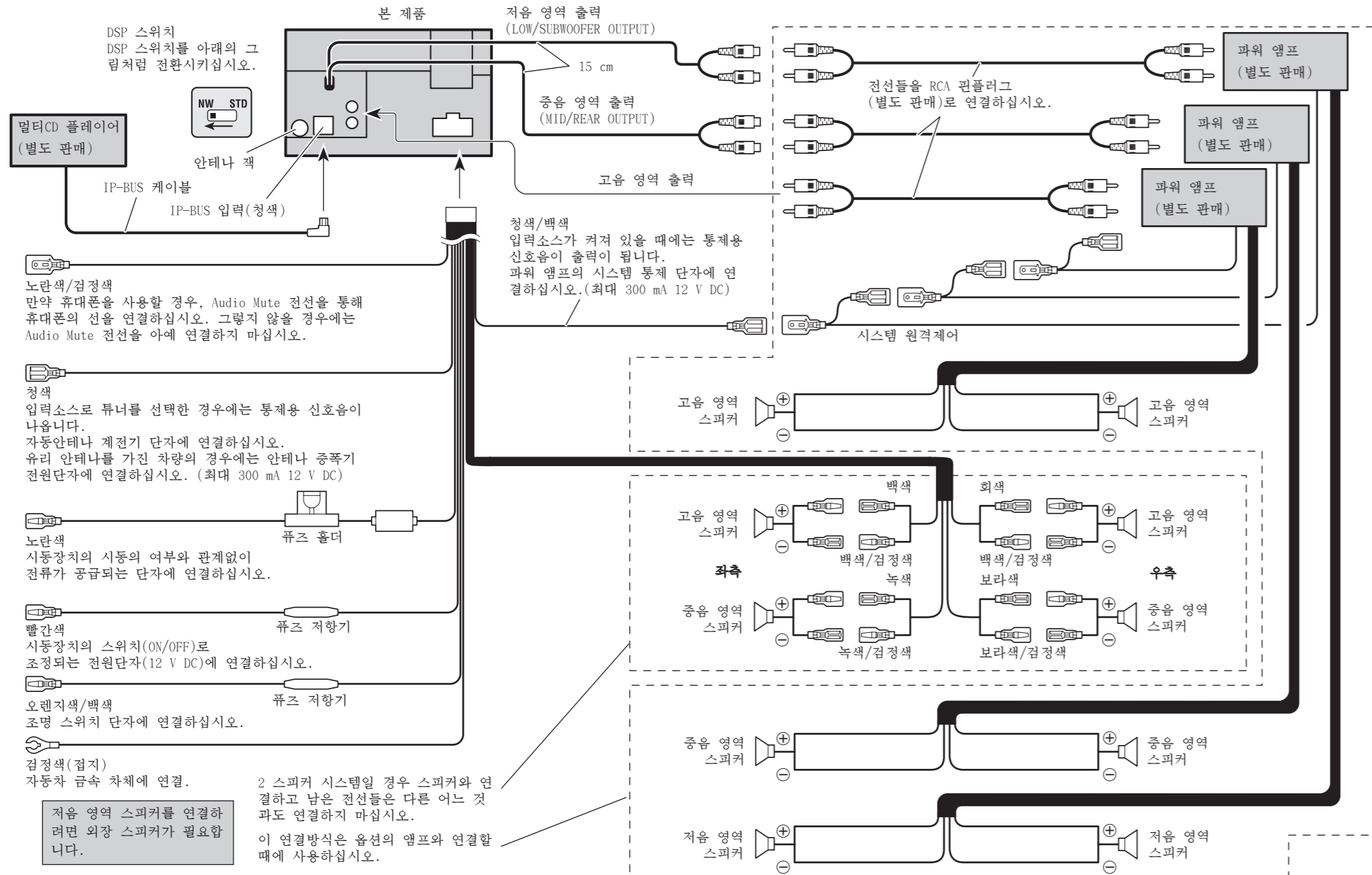


그림 3

주의:

- 본 기기를 최종 설치하기 전에, 전선이 제대로 연결되었고 제품이 잘 작동하는지 확인하기 위해 임시로 연결해 보십시오.
- 정확한 작동을 위해서 제품을 구입할 때에는 제공된 부품들만 사용하여 주십시오. 비지정 부품을 쓰면 작동불량을 초래할 수 있습니다.
- 본 기기를 설치하기 위해 드릴로 구멍을 뚫을 필요가 있거나 차량에 조작을 해야 할 경우에는 근처의 지정 대리점에 연락을 하십시오.
- 운전자의 방해가 되지 않고 급정거 시 탑승자가 다치지 않도록 장소를 가려서 설치하십시오.
- 반도체 레이저는 과열 시 고장이 날 수 있습니다. 그러므로 난방 방출구 같이 뜨거운 곳 근처에 설치하지 마십시오.

- 설치 각도가 수평으로부터 30° 이상이 되면 본 제품은 최적의 성능을 발휘하지 못할 수도 있습니다. (그림 4)

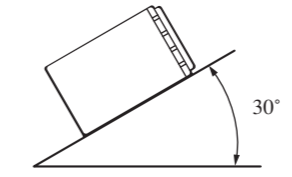


그림 4

- 배선들이 아래에 보이는 흰 부분을 덮지 않도록 하십시오. 이 부분은 앰프가 발열하도록 설정된 부분입니다. (그림 5)

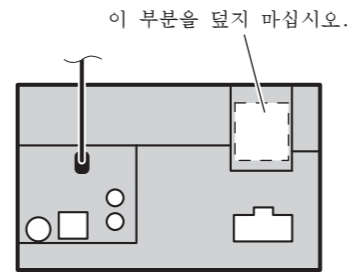


그림 5

DSP 설정 모드의 전환

본 제품에는 두 가지의 작동 모드가 있습니다: 3-웨이 네트워크 모드(NW)와 표준 모드(STD). 두 모드를 원하는 대로 선택하실 수 있습니다. 초기에는, 표준 모드로 설정되어 있습니다.

- 설정을 한 다음에는, 마이크로 프로세서를 리셋하십시오. (작동 안내서 참조)
- 본 제품의 옆에 위치한 DSP 스위치를 전환하려면 얇은 표준형 나사 드라이버를 사용하십시오.

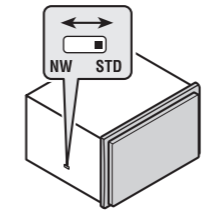


그림 6

기기 측면의 나사구멍을 이용한 설치 방법

기기를 기존 라디오 부착 브래킷에 고정시키는 방법. (그림 7) (그림 8)

브래킷의 나사구멍들을 헤드유닛의 나사구멍들과 일직선으로 맞추고, 양쪽에서 3, 4개 정도의 나사들을 조입니다. 브래킷의 나사구멍의 형태에 따라 트러스 나사(5 x 8 mm) 나 평면 나사(5 x 9 mm)를 사용하십시오.

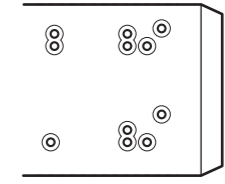


그림 7

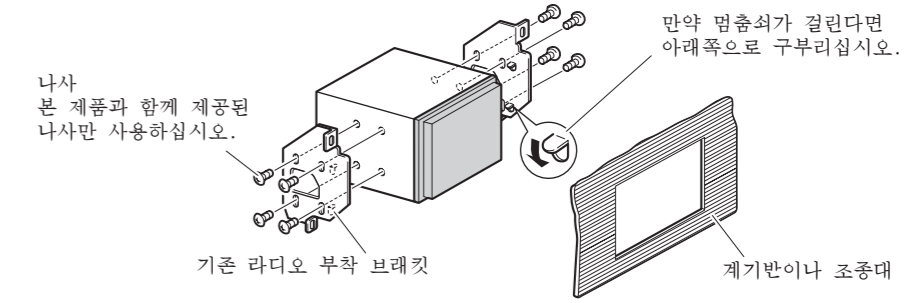


그림 8

⚠ 경고

- 본 기기를 에어백 등 안전 장비의 작동을 방해할 수 있는 위치에 설치하지 마십시오. 그렇지 않을 경우에는, 치명적인 사고의 위험이 있습니다.
- 본 기기를 운전대나 변속기 같은 것의 작동을 방해할 수 있는 위치에 설치하지 마십시오. 그렇지 않을 경우에는, 교통사고가 일어날 수 있습니다.

⚠ 조심

- 본 기기를 설치하는데는 특별한 기술과 경험이 필요합니다. 본 기기의 설치에 본 기기를 구입한 판매업자에게 맡겨야 합니다.
- 반드시 함께 제공된 부품을 사용하여 설치하십시오. 만약에 다른 부품을 사용할 경우에는, 본 기기가 망가지거나 분리되어, 사고나 문제를 일으킬 수 있습니다.
- 본 기기를 설치하는데는 이 안내서가 필요합니다. 이 안내서를 따르지 않으면 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 본 기기를 빗물이 흘러 쫓을 우려가 있는 창문 근처에 설치하지 마십시오. 본 기기에 물기가 유입되면 연기나 화재가 날 수 있습니다.

⚠ 경고

- 본 기기에 붙어 있는 벨트로 본 기기를 운전대에 단단하게 고정시키십시오. 본 기기를 헐겁게 하면, 운전의 안전성을 방해하여, 교통 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 본 기기를 운전대의 바깥쪽에 설치하지 마십시오. 그렇게 하지 않을 경우에는, 운전의 안전성을 방해하여, 교통 사고를 일으킬 수 있습니다. 그림에서 보듯이 본 기기를 항상 운전대의 안쪽에 설치하십시오. (그림 9)

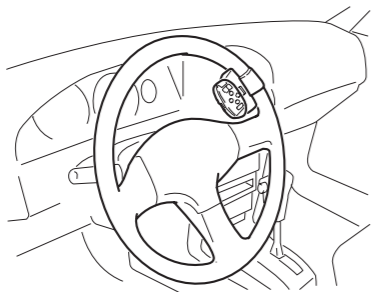
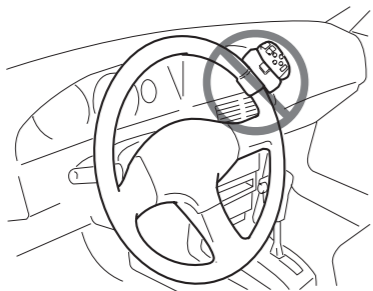


그림 9

주의:

- 본 기기를 운전자의 시야를 가리는 장소에 설치하지 마십시오.
- 차량의 종류에 따라서 인터리어가 서로 다르므로, 본 기기 설치에 적합한 위치도 또한 다릅니다. 본 기기를 설치할 때에는, 본 기기로부터 카 스테레오로 전송이 잘 될 수 있는 위치에 설치하십시오.

좌측 운전대에 본 기기의 설치

주의:

- 우측 운전대에 본 기기를 설치할 때에는, 상하를 뒤집어서 보십시오.

1. 내부 홀더를 벨트를 사용하여 운전대의 안쪽에 고정하십시오. (그림 10)

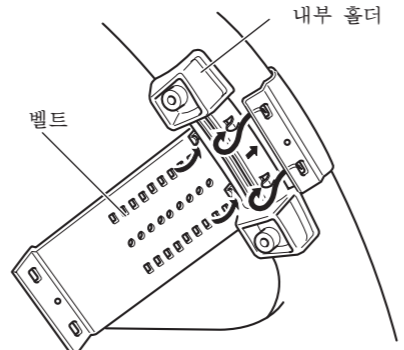


그림 10

2. 내부 홀더의 중간에서 벨트의 여분을 잘라내십시오. (그림 11)

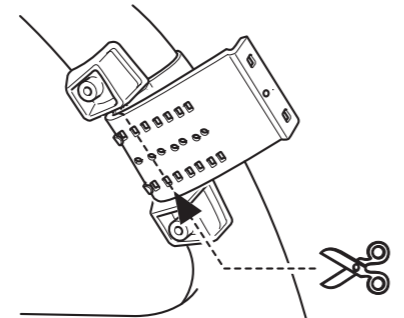


그림 11

3. 외부 홀더를 내부 홀더에 끼우고 나사로 조이십시오. (그림 12)

- 같이 제공된 6각 렌치로 나사를 꼭 조이십시오.

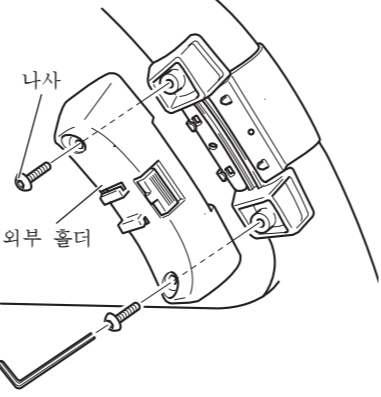


그림 12

4. 리모컨 기기를 홀더에 설치하십시오. (그림 13)

- 홀더에서 리모컨 기기를 제거할 때에는, 주름진 분리 부분을 운전대 쪽으로 옮기고 리모컨 기기를 운전자 쪽으로 밀어 주십시오.

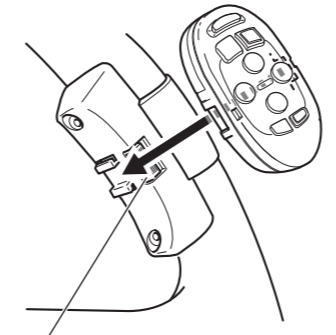


그림 13