

MEH-P6550

MANUAL DE INSTALAÇÃO

This product conforms to new cord colors.
As cores dos fios deste produto seguem um novo padrão de cores.

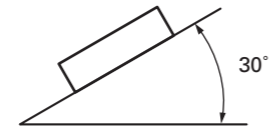


Fig. 1

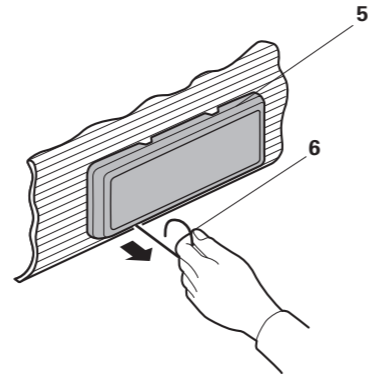


Fig. 3

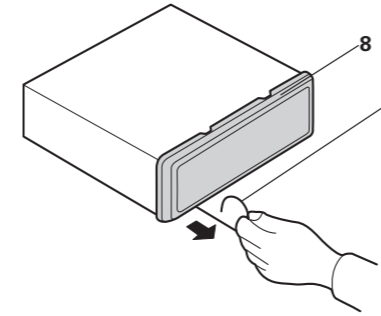


Fig. 5

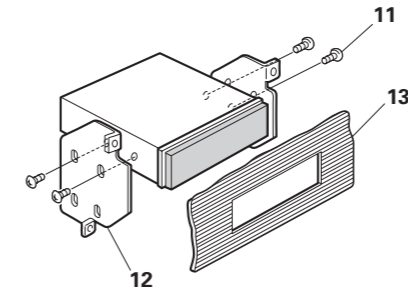


Fig. 7

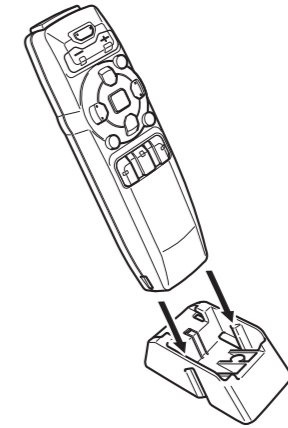


Fig. 9

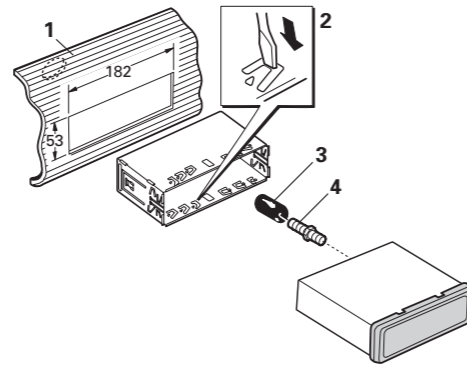


Fig. 2

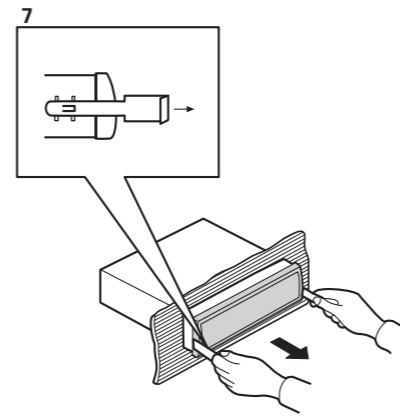


Fig. 4

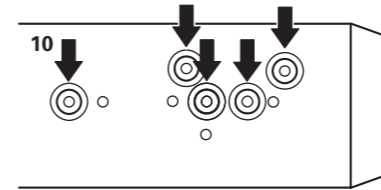


Fig. 6

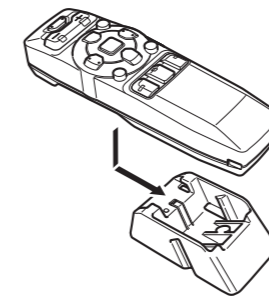


Fig. 8

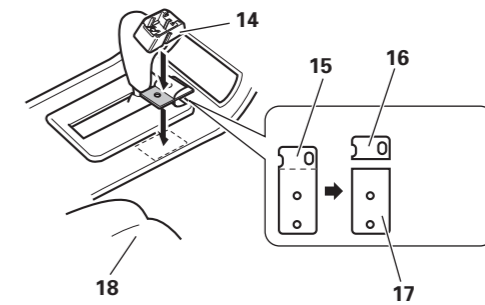


Fig. 10

Note:

- Before finally installing the unit, connect the wiring temporarily, making sure it is all connected up properly, and the unit and the system work properly.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.
- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 1)

DIN Front/Rear-mount

This unit can be properly installed either from “Front” (conventional DIN Front-mount) or “Rear” (DIN Rear-mount installation, utilizing threaded screw holes at the sides of unit chassis). For details, refer to the following illustrated installation methods.

DIN Front-mount**Installation with the rubber bush (Fig. 2)**

1. Dashboard
2. Holder

After inserting the holder into the dashboard, then select the appropriate tabs according to the thickness of the dashboard material and bend them.

(Install as firmly as possible using the top and bottom tabs. To secure, bend the tabs 90 degrees.)

3. Rubber bush
4. Screw

Removing the Unit (Fig. 3) (Fig. 4)

5. Frame
6. Insert the release pin into the hole in the bottom of the frame and pull out to remove the frame. (When reattaching the frame, point the side with a groove downwards and attach it.)
7. Insert the supplied extraction keys into the unit, as shown in the figure, until they click into place. Keeping the keys pressed against the sides of the unit, pull the unit out.

DIN Rear-mount**Installation using the screw holes on the side of the unit (Fig. 5) (Fig. 6) (Fig. 7)****1. Remove the frame.**

8. Frame
9. Insert the release pin into the hole in the bottom of the frame and pull out to remove the frame. (When reattaching the frame, point the side with a groove downwards and attach it.)

2. Fastening the unit to the factory radio mounting bracket.

10. Select a position where the screw holes of the bracket and the screw holes of the head unit become aligned (are fitted), and tighten the truss screws at 2 places on each side. Use either truss screws (5 × 8 mm) or flush surface screws (5 × 9 mm), depending on the shape of the screw holes in the bracket.
11. Screw
12. Factory radio mounting bracket
13. Dashboard or Console

Fitting the Remote Control Unit**Precaution:**

- Press the remote control unit onto the mounting base until it clicks into place.

Fitting horizontally (Fig. 8)**Fitting vertically (Fig. 9)****Installation Using the Mounting Base (Fig. 10)****Precaution:**

- To avoid it being a hindrance to driving, always install the remote control unit to the passenger's side – not the driver's side.
- Install the mounting base so that the remote control unit is slanting upwards at an angle when fitted.
- Before using double-sided tape, clean off any dirt on the surface to which the double-sided tape is to be attached.

14. Mounting Base
15. Double-sided tape
16. Not used
17. Used
18. Passenger seat

Nota:

- Antes de instalar o aparelho, conecte os fios temporariamente, certificando-se de que todos estejam conectados corretamente, e que o aparelho e o sistema completo funcionem adequadamente.
- Utilize somente as peças incluídas com o aparelho para garantir uma instalação correta. O uso de peças não autorizadas pode causar defeitos.
- Consulte o seu revendedor mais próximo se for necessário fazer perfurações ou outras modificações no veículo para a instalação.
- Instale o aparelho de modo que não fique no caminho do motorista nem onde possa causar danos aos passageiros no caso de uma parada repentina, como numa freada de emergência.
- O laser de semicondutor será avariado se for sobreaquecido. Portanto, não instale o aparelho num lugar que fique muito quente como por exemplo, perto da saída do aquecedor.
- Se o ângulo de instalação exceder de 30° desde a horizontal, o aparelho pode não atingir sua performance ótima (Fig. 1).

Montagem dianteira/traseira DIN

Este aparelho pode ser instalado apropriadamente na “Dianteira” (montagem convencional dianteira DIN) ou na “Traseira” (montagem traseira DIN, utilizando os orifícios de parafusos roscados nos lados do chassi do aparelho). Para maiores detalhes, refira-se aos seguintes métodos de instalação ilustrados.

Montagem dianteira DIN**Instalação com uma bucha de borracha (Fig. 2)**

1. Painel de instrumentos
2. Sujeitador

Depois de inserir o sujeitador no painel de instrumentos, escolha as lingüetas apropriadas de acordo com a espessura do material do painel de instrumento, e dobre-as. (Instale o mais firme possível usando as lingüetas superior e inferior. Para fixar, dobre as lingüetas 90 graus.)

3. Bucha de borracha
4. Parafuso

Remoção do aparelho (Fig. 3) (Fig. 4)

5. Armação
6. Insira o pino de liberação no orifício no fundo da armação e puxe-o para fora para remover a armação. (Quando recolocar a armação, aponte o lado com a ranhura para baixo e fixe-a.)
7. Insira as chaves de extração fornecidas no aparelho, como mostrado na figura, até que elas se encaixem em posição. Enquanto mantém as chaves pressionadas contra os lados do aparelho, puxe o aparelho para fora.

Montagem traseira DIN**Instalação utilizando os orifícios de parafuso no lado do aparelho (Fig. 5) (Fig. 6) (Fig. 7)****1. Retire a armação.**

8. Armação
9. Insira o pino de liberação no orifício no fundo da armação e puxe-o para fora para remover a armação. (Quando recolocar a armação, aponte o lado com a ranhura para baixo e fixe-a.)

2. Fixação do aparelho no suporte de montagem de rádio da fábrica.

10. Escolha a posição onde os orifícios de parafusos do suporte e os orifícios dos parafusos do componente principal fiquem alinhados (ajustados), e aperte os parafusos em 2 lugares em cada lado. Utilize parafusos reforçados (5 × 8 mm), ou parafusos embutidos (5 × 9 mm), dependendo da forma dos orifícios para os parafusos no suporte.
11. Parafuso
12. Suporte de montagem de rádio da fábrica
13. Painel de instrumentos ou consolo

Colocação do controle remoto**Precaução:**

- Pressione a unidade do controle remoto na base de montagem até que se encaixe em posição.

Colocação horizontal (Fig. 8)**Colocação vertical (Fig. 9)****Precaução:**

- Para evitar que o controle remoto perturbe a condução do automóvel, sempre instale-o no lado do passageiro, e não no lado do motorista.
- Instale a base de montagem de modo que a unidade do controle remoto fique inclinado para cima num ângulo quando montado.
- Antes de utilizar a fita adesiva de duas faces, remova qualquer sujeira da superfície na qual fixará a fita.

14. Base de montagem
15. Fita adesiva de duas faces
16. Não usado
17. Usado
18. Assento do passageiro

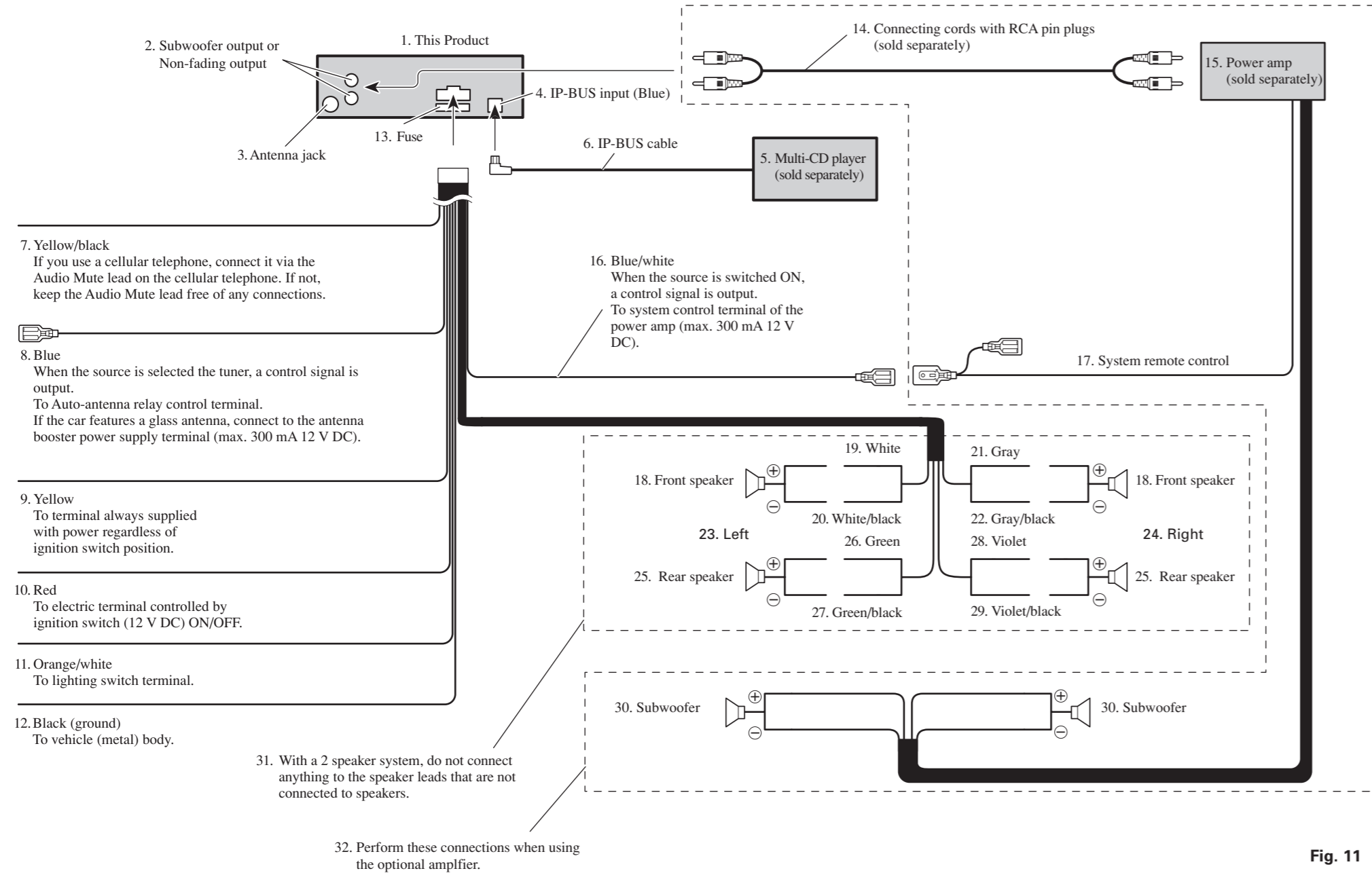
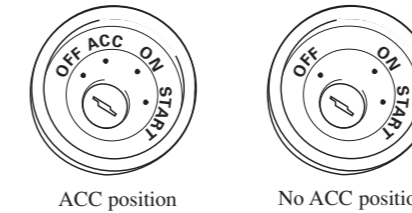


Fig. 11

Note:

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the \ominus battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, hand-brake and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the yellow lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing fuse, be sure to use only fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
- Since a unique BPTL circuit is employed, never wire so the speaker leads are directly grounded or the left and right \ominus speaker leads are common.
- Speakers connected to this unit must be high-power types with minimum rating of 50 W and impedance of 4 to 8 ohms. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke, or becoming damaged.

- When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue/white lead to the amp's power terminal. Likewise, do not connect the blue lead to the power terminal of the auto-antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.
- To avoid short-circuiting, cover the disconnected lead with insulating tape. Especially, insulate the unused speaker leads without fail. There is a possibility of short-circuiting if the leads are not insulated.
- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- If this unit is installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch, the red lead of the unit should be connected to a terminal coupled with ignition switch ON/OFF operations. If this is not done, the vehicle battery may be drained when you are away from the vehicle for several hours.



- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps. If you ground the products together and the ground becomes detached, there is a risk of damage to the products or fire.

- Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied Installation manuals of both products and connect cords that have the same function.

Connection Diagram (Fig. 11)

- This Product
- Subwoofer output or Non fading output
- Antenna jack
- IP-BUS input (Blue)
- Multi-CD player (sold separately)
- IP-BUS cable
- Yellow/black
If you use a cellular telephone, connect it via the Audio Mute lead on the cellular telephone. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.
- Blue
When the source is selected the tuner, a control signal is output. To Auto-antenna relay control terminal. If the car features a grass antenna, connect to the antenna booster power supply terminal (max. 300 mA 12 V DC).
- Yellow
To terminal always supplied with power regardless of ignition switch position.
- Red
To electric terminal controlled by ignition switch (12 V DC) ON/OFF.
- Orange/white
To lightning switch terminal.
- Black (ground)
To vehicle (metal) body.
- Fuse
- Connecting cords with RCA pin plugs (sold separately)
- Power amp (sold separately)
- Blue/white
When the source is switched on, a control signal output. To system control terminal of the power amp (max. 300 mA 12 V DC).
- System remote control
- Front speaker
- White
- White/black
- Gray
- Gray/black
- Left
- Right
- Rear speaker
- Green
- Green/black
- Violet
- Violet/black
- Subwoofer
- With a 2 speaker system, do not connect anything to the speaker leads that are not connected to speakers.
- Perform these connections when using the optional amplifier.

Nota:

- Este aparelho foi concebido para veículos com uma bateria de 12 Volts e conexão à terra negativa. Antes de instalar o aparelho num veículo recreativo, camião ou ônibus, verifique a voltagem da bateria.
- Para evitar curto-circuitos no sistema elétrico, certifique-se de desconectar o cabo ⊖ da bateria antes de iniciar a instalação.
- Consulte o manual do proprietário para maiores detalhes sobre como conectar um amplificador de potência e as outras unidades, e faça as conexões corretamente.
- Prenda os fios com braçadeiras de cabo ou fita adesiva. Para proteger os fios, enrole fita adesiva em volta deles onde eles fiquem contra partes metálicas.
- Encaminhe e segure todos os fios de modo que não toquem em partes móveis, tais como a alavanca de mudanças de marcha, alavanca do freio de estacionamento e trilhos dos assentos. Não encaminhe os fios em lugares que ficam muito quentes, tais como perto da saída do aquecedor. Se o isolamento dos fios derreter-se ou cortar-se, há o perigo de curto-circuito com a carroçaria do veículo.
- Não passe o fio amarelo através do orifício no compartimento do motor para conectá-lo à bateria. Isso danificará o isolamento do fio e causará um curto-circuito muito perigoso.
- Não deixe os fios entrarem em curto-circuito. Se isso ocorrer, o circuito de proteção poderá não funcionar.
- Nunca forneça energia a outros equipamentos cortando o isolamento do fio de alimentação do componente e fazendo uma emenda. A capacidade de corrente do fio será excedida, causando um sobreaquecimento.
- Ao substituir o fusível, certifique-se de utilizar somente um fusível com a potência nominal prescrita no porta-fusíveis.
- Como se emprega um único circuito BPTL, nunca faça a instalação elétrica de modo que os fios dos alto-falantes fiquem diretamente conectados à terra nem que os fios esquerdo e direito ⊖ dos alto-falantes fiquem em comum.
- Os alto-falantes conectados a este componente devem ser do tipo de alta potência, com uma potência nominal mínima de 50W e uma impedância de 4 a 8 ohms. Conectar alto-falantes com valores de saída e/ou impedância diferentes dos especificados pode causar o fogo, emissão de fumaça ou danos aos alto-falantes.

- Ao utilizar um amplificador de potência externo com este sistema, certifique-se de não conectar o fio azul/branco do terminal de potência do amplificador. Do mesmo modo, não conecte o fio azul do terminal de potência da antena automática. Tal conexão poderia causar uma drenagem de corrente excessiva e um conseqüente mau funcionamento.
- Para evitar curto-circuitos, cubra o condutor desconectado com fita isolante. Especialmente, isole os condutores de alto-falante não usados. Há a possibilidade de curto-circuito se os condutores não forem isolados.
- Se este componente for instalado num veículo não equipado com uma posição ACC (acessório) na chave de ignição, o fio vermelho do componente deve ser conectado ao terminal acoplado com as operações de ligar/desligar da chave de ignição. Se isso não for feito, a bateria do veículo pode descarregar-se quando você ficar fora do veículo durante várias horas.



Posição ACC



Sem posição ACC

- O cabo preto é para a terra. Aterre este cabo separadamente da terra de produtos de corrente alta como amplificadores de potência. Se você ligar aterrar os produtos juntos e a terra for desligada, haverá o risco de danos aos produtos ou incêndio.

- Os cabos para este aparelho e os de outros componentes podem ter cores diferentes, mesmo que tenham a mesma função. Quando conectar este aparelho a um outro aparelho, consulte os manuais de instalação de ambos os aparelhos e conecte os cabos que tenham a mesma função.

Diagrama de Conexão (Fig. 11)

1. Este componente
2. Saída de subwoofer ou saída sem atenuação
3. Jaque para antena
4. Entrada IP-BUS (Azul)
5. Multi-CD player (vendido separadamente)
6. Cabo IP-BUS
7. Amarelo/preto
Se você utilizar um telefone celular, conecte-o através do fio Audio Mute no telefone celular. Caso contrário, não conecte o fio Audio Mute a nada.
8. Azul
Quando a fonte selecionada é o sintonizador, um sinal de controle é emitido. Ao terminal de controle de relé de antena automática. Se o carro tiver uma antena de vidro, conecte o terminal de alimentação do reforçador de antena (máx. 300 mA 12 V CC).
9. Amarelo
Ao terminal sempre fornecido com energia independentemente da posição da chave de ignição.
10. Vermelho
Ao terminal controlado pelo ligar/desligar da chave de ignição (12 V CC).
11. Laranja/branco
Ao terminal do interruptor de iluminação
12. Preto (terra)
À carroçaria (metal) do veículo.
13. Fusível
14. Conexão dos cabos com plugues de pino RCA (vendido separadamente).
15. Amplificador de potência (vendido separadamente)
16. Azul/branco
Quando a fonte é ligada, um sinal de controle é emitido. Ao terminal de controle do amplificador de potência (máx. 300 mA 12 V CC).
17. Controle remoto de sistema
18. Alto-falante dianteiro
19. Branco
20. Branco/preto
21. Cinza
22. Cinza/preto
23. Esquerda
24. Direita
25. Alto-falante traseiro
26. Verde
27. Verde/preto
28. Violeta
29. Violeta/preto
30. Subwoofer
31. Com um sistema de 2 alto-falantes, não conecte nada aos fios de alto-falante que não estão conectados a alto-falantes.
32. Realize estas conexões quando utilizar o amplificador opcional.