

# DEH-P900HDD

This product conforms to new cord colors.  
 Los colores de los cables de este producto se conforman con un nuevo código de colores.  
 As cores dos fios deste produto seguem um novo padrão de cores.  
 ينسجم هذا الجهاز مع ألوان الأسلاك الجديدة.

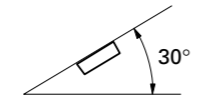


Fig. 1  
الشكل ١

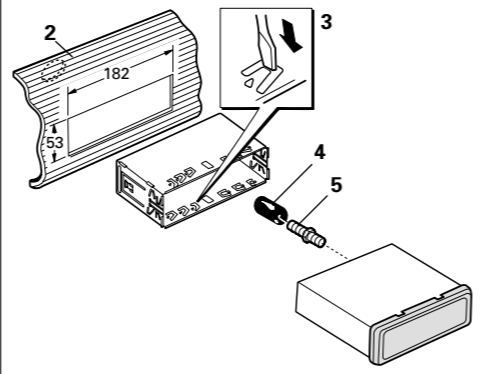


Fig. 3  
الشكل ٣

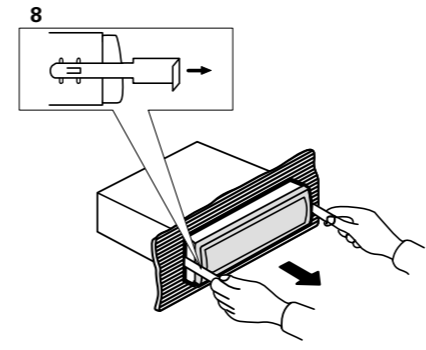


Fig. 5  
الشكل ٥

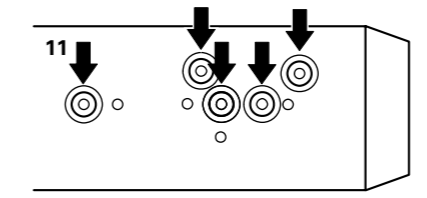


Fig. 7  
الشكل ٧

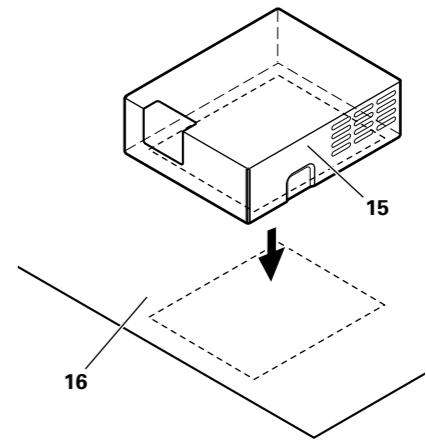


Fig. 9  
الشكل ٩

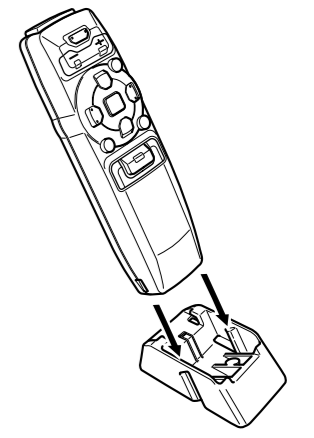


Fig. 11  
الشكل ١١

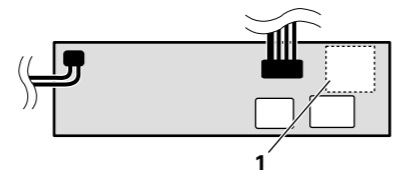


Fig. 2  
الشكل ٢

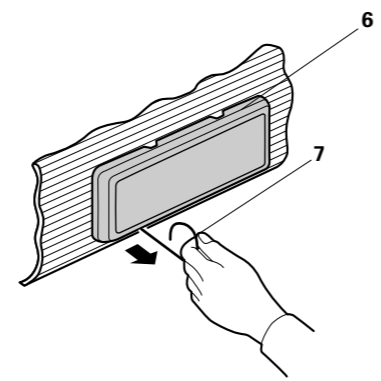


Fig. 4  
الشكل ٤

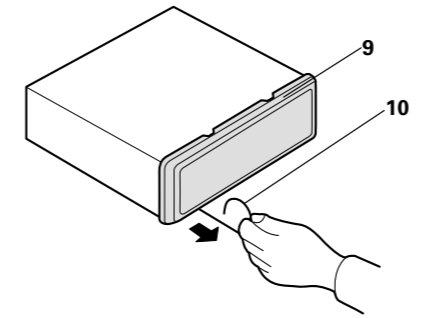


Fig. 6  
الشكل ٦

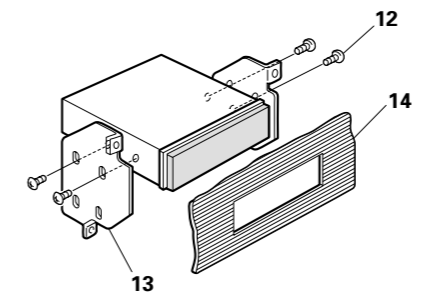


Fig. 8  
الشكل ٨

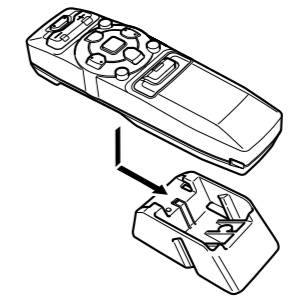


Fig. 10  
الشكل ١٠

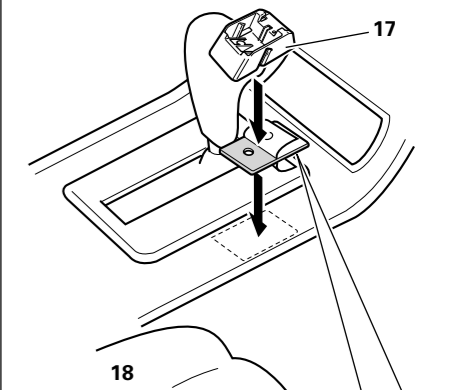


Fig. 12  
الشكل ١٢

**Note:**

- Before finally installing the unit, connect the wiring temporarily, making sure it is all connected up properly, and the unit and the system work properly.
- Use only the parts included with the unit to ensure proper installation. The use of unauthorized parts can cause malfunctions.
- Consult with your nearest dealer if installation requires the drilling of holes or other modifications of the vehicle.
- Install the unit where it does not get in the driver's way and cannot injure the passenger if there is a sudden stop, like an emergency stop.
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.
- If installation angle exceeds 30° from horizontal, the unit might not give its optimum performance. (Fig. 1)
- This unit and the GPS antenna of the navigation unit should be set as far apart as possible. If they are too close, this unit and the navigation unit may not operate correctly.
- Do not install the power box near doors where rainwater could splash onto it.
- As the power box can heat up, it should never be installed in the following locations:
  - where it could come into contact with car wiring or equipment
  - where it would easily come into contact with passengers.
- This unit must be installed after pulling the auto-equalizing mike jack out of the console box, so that the mike can be plugged in or pulled out even after this unit has been installed.
- The cords must not cover up the area shown in Fig. 2. This is so the amplifiers can radiate freely.

1. Do not close this area.

**DIN Front/Rear-mount**

This unit can be properly installed either from “Front” (conventional DIN Front-mount) or “Rear” (DIN Rear-mount installation, utilizing threaded screw holes at the sides of unit chassis). For details, refer to the following illustrated installation methods.

**DIN Front-mount****Installation with the rubber bush (Fig. 3)**

2. Dashboard
3. Holder

After inserting the holder into the dashboard, then select the appropriate tabs according to the thickness of the dashboard material and bend them.

(Install as firmly as possible using the top and bottom tabs. To secure, bend the tabs 90 degrees.)

4. Rubber bush
5. Screw

**Removing the Unit (Fig. 4) (Fig. 5)**

6. Frame
7. Insert the release pin into the hole in the bottom of the frame and pull out to remove the frame. (When reattaching the frame, point the side with a groove downwards and attach it.)
8. Insert the supplied extraction keys into the unit, as shown in the figure, until they click into place. Keeping the keys pressed against the sides of the unit, pull the unit out.

**DIN Rear-mount****Installation using the screw holes on the side of the unit (Fig. 6) (Fig. 7) (Fig. 8)****1. Remove the frame.**

9. Frame
10. Insert the release pin into the hole in the bottom of the frame and pull out to remove the frame. (When reattaching the frame, point the side with a groove downwards and attach it.)

**2. Fastening the unit to the factory radio mounting bracket.**

11. Select a position where the screw holes of the bracket and the screw holes of the head unit become aligned (are fitted), and tighten the screws at 2 places on each side. Use either binding screws (5 × 8 mm) or flush surface screws (5 × 8 mm), depending on the shape of the screw holes in the bracket.
12. Screw
13. Factory radio mounting bracket
14. Dashboard or Console

**Installing the power box (Fig. 9)**

The power box has velcro tape on the underside to secure it to the car mat.

- Wipe the surface thoroughly before affixing the velcro tape
15. Velcro tape
  16. Car mat

**Installing the Remote Control Unit****Fitting the Remote Control Unit****Precaution:**

- Press the remote control unit onto the mounting base until it clicks into place.

**Fitting horizontally (Fig. 10)****Fitting vertically (Fig. 11)****Installation Using the Mounting Base (Fig. 12)**

17. Mounting Base
18. Passenger seat
19. Double-sided tape
20. Not used
21. Used

**Precaution:**

- To avoid it being a hindrance to driving, always install the remote control unit to the passenger's side — not the driver's side.
- Install the mounting base so that the remote control unit is slanting upwards at an angle when fitted.
- Before using double-sided tape, clean off any dirt on the surface to which the double-sided tape is to be attached.

**Nota:**

- Antes de finalmente instalar la unidad, conecte el cableado temporalmente y asegúrese de que todo esté conectado correctamente y que la unidad y el sistema funcionan debidamente.
  - Utilice sólo las piezas que se incluyen con esta unidad para asegurar la instalación adecuada. El uso de piezas no autorizadas podría causar fallos de funcionamiento.
  - Consulte con su distribuidor si la instalación requiere del taladro de orificios u otras modificaciones del vehículo.
  - Instale la unidad donde no alcance el espacio del conductor, y donde no pueda dañar a los pasajeros si sucediera un paro repentino, como una detención de emergencia.
  - El semiconductor láser se dañará si se sobrecalienta, por eso no instale la unidad en un lugar caliente — por ejemplo, cerca de la salida de un calefactor.
  - Si el ángulo de la instalación excede los 30° del lado horizontal, la unidad podría no brindar su óptimo funcionamiento (Fig. 1).
  - Esta unidad y la antena GPS de la unidad de navegación deben instalarse lo más alejadas posible. Si están muy cercas, podría producirse un funcionamiento defectuoso de esta unidad y de la unidad de navegación.
  - No instale la unidad de potencia cerca de las puertas, donde pueda quedar expuesta a la lluvia.
  - Debido a que la caja de potencia podría alcanzar altas temperaturas, no la instale nunca en los lugares siguientes:
    - donde pueda entrar en contacto con el conexionado o con el equipo de la radio.
    - donde pueda entrar fácilmente en contacto con los pasajeros.
  - El jack del micrófono para ecualización automática deberá fijarse a esta unidad sacándolo fuera de la consola, de manera que sea posible conectar o extraer el micrófono de la consola aun después de instalar esta unidad.
  - Los cordones no deben cubrir el área mostrada en la Fig. 2. Esto es necesario para que los amplificadores puedan radiar energía libremente.
1. No cierre este área.

**Montaje delantero/trasero DIN**

Esta unidad quede instalarse correstamente de la “Delantera” (montaje delantero DIN convencional) o “Trasera” (montaje trasero DIN, utilizando los tornillos roscados en los constados del chasis de la unidad). Para detalles, refiérase a los métodos de instalación ilustrados abajo.

**Montaje delantero DIN****Instalación con tope de goma (Fig. 3)**

2. Tablero de instrumentos
3. Soporte

Después de insertar el soporte en la tabla de mandos, luego seleccione las orejetas apropiadas según el grosor del material de la tabla de mandos y dóblelos. (Instale lo más firme posible usando las lengüetas superior e inferior. Para fijar, doble las lengüetas 90 grados.)

4. Tope de goma
5. Tornillo

**Quitado de la unidad (Fig. 4) (Fig. 5)**

6. Marco
7. Inserte el pasador de liberación en el orificio de la parte inferior del marco, y tire hacia afuera para extraer el marco. (Para la fijación del marco, apunte el lado con ranura hacia abajo.)
8. Inserte las herramientas de extracción suministradas en la unidad, como se indica en la figura, hasta que se enganchen en su posición. Tire de la unidad mientras mantiene las herramientas presionadas contra los lados de la unidad.

**Montaje trasero DIN****Instalación usando los agujeros para tornillos ubicados en ambos costados de la unidad (Fig. 6) (Fig. 7) (Fig. 8)****1. Quite el marco.**

9. Marco
10. Inserte el pasador de liberación en el orificio de la parte inferior del marco, y tire hacia afuera para extraer el marco. (Para la fijación del marco, apunte el lado con ranura hacia abajo.)

**2. Fijación de la unidad a la ménsula de montaje existente.**

11. Seleccione una posición en la que los orificios para los tornillos del soporte y del de la unidad principal queden alineados, y apriete los tornillos en 2 lugares de un lado. Utilice ya sea los tornillos de unión (5 × 8 mm) o los tornillos a paño (5 × 8 mm), dependiendo de la forma de los orificios de tornillo en la ménsula.
12. Tornillo
13. Ménsula de montaje de radio existente
14. Tablero de instrumentos o consola

**Instalación de la caja de potencia (Fig. 9)**

La caja de potencia está provista de una cinta Velcro en su parte inferior para poderla asegurar a la alfombra del automóvil.

- Limpie a fondo toda la superficie antes de fijar la cinta Velcro.

15. Cinta Velcro
16. Alfombra del automóvil

**Instalación de la unidad control remoto****Fijación de la unidad de control remoto****Precaución:**

- Presione la unidad de control remoto en la base de montaje hasta que se ubique en posición con un ruido de ajuste.

**Colocación horizontal (Fig. 10)****Colocación vertical (Fig. 11)****Instalación usando solamente la base de montaje (Fig. 12)**

17. Base de montaje
18. Asiento de pasajero
19. Cinta con adhesivo en ambos lados
20. No usada
21. Usada

**Precaución:**

- Para evitar obstaculizar la conducción, siempre instale la unidad de control remoto en el lado del pasajero, no en el lado del cable.
- Instale la base de montaje de modo que la unidad de control remoto se encuentre inclinado en un ángulo hacia arriba cuando se fija.
- Antes de usar una cinta con adhesivo en ambos lados, limpie toda suciedad sobre la superficie a la que se fija la cinta con adhesivo en ambos lados.

## التركيب

**ملاحظة:**

قبل تركيب الجهاز نهائيًا، قم بتوصيل الاسلك بشكل مؤقت، مع التأكد من صحة توصيل كل الأسلاك وسلامة تشغيل الجهاز و النظام.

إستعمل القطع الموجودة مع الجهاز فقط للتأكد من التركيب المناسب إستعمال قطع غير مرخصة يمكن أن يسبب أعطالا.

استشر أقرب وكيل لك إذا تطلب التركيب عمل ثقوب أو تعديلات أخرى في السيارة.

ركب الجهاز حيث لا يعترض حركة السائق و لا يمكن أن يوذى الركاب في حالة و قوف مفاجيء.مثل الوقوف عند الطوارئء.

سيتعمل شبه موصل الليزر اذا تعرض لارتفاع درجة حرارته، لذا لا تركيب الجهاز في أي مكان ساخن \_\_ مثلا، بالقرب من فتحات خرج التدفئة.

إذا تجاوزت زاوية التركيب ٢٠ من الأفق فقد لا يؤدي الجهاز عمله الأمثل. (الشكل ١)

هذه الوحدة وهوائي تحديد الموقع العالمي GPS الخاص بجهاز التوجيه ينبغي إبعادهما عن بعضهما البعض الى أقصى حد ممكن. إذا كانا قريبين من بعضهما البعض فقد لا تعمل هذه الوحدة وجهاز التوجيه بطريقة صحيحة.

لا تعتمد الى تركيب صندوق التيار قرب الأبواب حيث يمكن لماء المطر أو يتناثر عليه.

بما أن صندوق التيار يمكن أن يسخن، ينبغي ألا يتم أبدا تركيبه في الأماكن التالية:

– حيث يمكن أن يلامس أسلاك أو أجهزة السيارة.

– حيث يمكن أن يلامس الركاب بسهولة.

يجب تركيب هذه الوحدة بعد سحب مقبس المايكروفون الموازن تلقائيا لإخراجه من صندوق الكونسول، بحيث يمكن إدخال قايس المايكروفون أو إخراجة حتى بعد تركيب هذه الوحدة.

يجب ألا تغطي الأسلاك المنطقة المبينة في الشكل ٢. الغرض من هذا هو أن تشع المضخمات دون معوقات.

–1 لا تُخلق هذه المنطقة.

### النظام DIN للتثبيت الأمامي/الخلفي

يمكن تركيب هذه الوحدة بشكل مناسب إما من “الأمام” (النظام DIN التقليدي للتثبيت الأمامي) أو “الخلف” (النظام DIN لتركيب التثبيت الخلفي، بالاستفادة بثقوب البراغي المسننتت الموجودة على جوانب هيكل الوحدة). للتفاصيل، إرجع الى طرق التركيب الموضحة فيما يلي.

### النظام DIN للتثبيت الأمامي

### التركيب مع البطانة المطاطية (الشكل ٣)

–2 لوحة أجهزة القياس

–3 المسكة

بعد إدخال المسكة في لوحة أجهزة القياس، ثم إختَر العروات المناسبة حسب سماكة مادة لوحة أجهزة القياس و إثنها.

(قم بالتركيب بإحكام بقدر الامكان باستعمال العروات العلوية والسفلية. للتأمين، قم بثني العروات ٩٠ درجة.)

–4 بطانة مطاطية

–5 برغي

### نزع الجهاز (الشكل ٤) (الشكل ٥)

–6 إطار

–7 أدخل مسمار الإعتاق في الثقب الموجود في الجانب السفلي للإطار واجذب للخارج لנزع الإطار. (عند إعادة توصيل الإطار .وجه الجانب بالشق لأسفل و قم بتوصيله.)

–8 أدخل مفاتيح الاستخراج المرفقة في الوحدة، كالوضع في الشكل، حتى يرسخوا في مكانهم بإحكام بصدور صوت طقة مع الاحتفاظ بضغط المفاتيح مقابل جانبي الوحدة، إسحب الوحدة للخارج.

### النظام DIN للتثبيت الجلفي

### التركيب باستعمال ثقوب البراغي الموجودة على جانبي الوحدة (الشكل ٦) (الشكل ٧) (الشكل ٨)

### –١ إنزع الإطار

–9 الأطار

–10 أدخل مسمار الأعتاق في الثقب الموجود في الجانب السفلي للإطار واجذب للخارج لנزع الأطار.

(عند إعادة توصيل الأطار ، وجه الجانب بالشق لأسفل و قم بتوصيله.)

### –٢ وثق الوحدة إلى كتيفة المصنع الأصلية لتثبيت الراديو.

–11 اختر موضعا بحيث تكون فيه فتحات براغي الكتيفة و فتحات البراغي الموجودة على الوحدة الرئيسية منتظمة (متطابقة)، ثم احكم شد برغيان في موقعين على كل جانب. استخدم إما براغي ربط (٥ × ٨ مم) أو براغي مستوية السطح (٥ × ٨ مم)، وفقاً لشكل فتحات البراغي الموجودة على الكتيفة.

–12 برغي

–13 كتيفة المصنع الأصليج لتثبيت الراديو

–14 لوحة أجهزة القياس أو الخزانة

### تركيب صندوق التيار (الشكل ٩)

صندوق التيار يتضمن شريط تثبيت وبري على الجانب السفلي لتثبيته بفرش أرضية السيارة.

- إمسح السطح تماماً قبل تثبيت شريط التثبيت الوبري.

–15 شريط تثبيت وبري

–16 فرش أرضية السيارة

## <PORTUGUÊS (B)>

### Instalação do Controle Remoto

#### Colocação do controle remoto

**Precaução:**

- Pressione a unidade do controle remoto na base de montagem até que se encaixe em posição.

### Colocação horizontal (Fig. 10)

#### Colocação vertical (Fig. 11)

### Instalação com a base de montagem (Fig. 12)

17. Base de montagem

18. Assento do passageiro

19. Fita adesiva de duas faces

20. Não usado

21. Usado

**Precaução:**

- Para evitar que o controle remoto perturbe a condução do automóvel, sempre instale-o no lado do passageiro, e não no lado do motorista.

- Instale a base de montagem de modo que a unidade do controle remoto fique inclinada para cima num ângulo quando montado.

- Antes de utilizar a fita adesiva de duas faces, remova qualquer sujeira da superfície na qual fixará a fita.

### Remoção do aparelho (Fig. 4) (Fig. 5)

6. Armação

7. Insira o pino de liberação no orifício no fundo da armação e puxe-o para fora para remover a armação.

(Quando recolocar a armação, aponte o lado com a ranhura para baixo e fixe-a.)

8. Insira as chaves de extração fornecidas no aparelho, como mostrado na figura, até que elas se encaixem em posição. Enquanto mantém as chaves pressionadas contra os lados do aparelho, puxe o aparelho para fora.

### Montagem traseira DIN

### Instalação utilizando os orifícios de parafuso no lado do aparelho (Fig. 6) (Fig. 7) (Fig. 8)

### 1. Retire a armação.

9. Armação

10. Insira o pino de liberação no orifício no fundo da armação e puxe-o para fora para remover a armação.

(Quando recolocar a armação, aponte o lado com a ranhura para baixo e fixe-a.)

### 2. Fixação do aparelho no suporte de montagem de rádio da fábrica.

11. Escolha a posição onde os orifícios de parafusos do suporte e os orifícios dos parafusos do componente principal fiquem alinhados (ajustados), e aperte os parafusos em 2 lugares em cada lado. Utilize parafusos de aperto (5 × 8 mm), ou parafusos embutidos (5 × 8 mm), dependendo da forma dos orifícios para os parafusos no suporte.

12. Parafuso

13. Suporte de montagem de rádio da fábrica

14. Painel de instrumentos ou consolo

### Instalação da caixa de alimentação (Fig. 9)

A caixa de alimentação tem uma fita velcro no lado inferior para segurá-la no tapete do automóvel.

- Limpe a superfície completamente antes de fixar a fita velcro.

15. Fita velcro

16. Tapete do automóvel

## Instalação

**Nota:**

- Antes de instalar o aparelho, conecte os fios temporariamente, certificando-se de que todos estejam conectados corretamente, e que o aparelho e o sistema completo funcionem adequadamente.

- Utilize somente as peças incluídas com o aparelho para garantir uma instalação correta. O uso de peças não autorizadas pode causar defeitos.

- Consulte o seu revendedor mais próximo se for necessário fazer perfurações ou outras modificações no veículo para a instalação.

- Instale o aparelho de modo que não fique no caminho do motorista nem onde possa causar danos aos passageiros no caso de uma parada repentina, como numa freada de emergência.

- O laser de semicondutor será avariado se for sobreaquecido. Portanto, não instale o aparelho num lugar que fique muito quente como por exemplo, perto da saída do aquecedor.

- Se o ângulo de instalação exceder de 30° desde a horizontal, o aparelho pode não atingir sua performance ótima (Fig. 1).

- Esta unidade e a antena GPS da unidade de navegação devem ser colocadas o mais distante possível uma da outra. Se ficarem próximas, a unidade e a unidade de navegação podem não funcionar corretamente.

- Não instale a caixa de alimentação perto de portas onde a água da chuva pudesse espirrar nela.
- Como a caixa de alimentação pode esquentar-se, ela nunca deve ser instalada nos seguintes lugares:

– onde possa entrar em contato com a fiação elétrica ou equipamento do automóvel.

– onde possa facilmente entrar em contato com os passageiros

- Esta unidade deve ser instalada somente depois de puxar o jaque para microfone de auto-equalização da caixa do console, de modo que o microfone possa ser conectado ou desconectado mesmo após a instalação da unidade.

- Os cabos não devem cobrir a área mostrada na Fig. 2. Essa área deve ser mantida livre para que os amplificadores possam radiar o seu calor livremente.

1. Não feche esta área.

### Montagem dianteira/traseira DIN

Este aparelho pode ser instalado apropriadamente na “Dianteira” (montagem convencional dianteira DIN) ou na “Traseira” (montagem traseira DIN, utilizando os orifícios de parafusos roscados nos lados do chassi do aparelho). Para maiores detalhes, refira-se aos seguintes métodos de instalação ilustrados.

### Montagem dianteira DIN

### Instalação com uma bucha de borracha (Fig. 3)

2. Painel de instrumentos

3. Sujeitador

Depois de inserir o sujeitador no painel de instrumentos, escolha as lingüetas apropriadas de acordo com a espessura do material do painel de instrumento, e dobre-as.

(Instale o mais firme possível usando as lingüetas superior e inferior. Para fixar, dobre as lingüetas 90 graus.)

4. Bucha de borracha

5. Parafuso

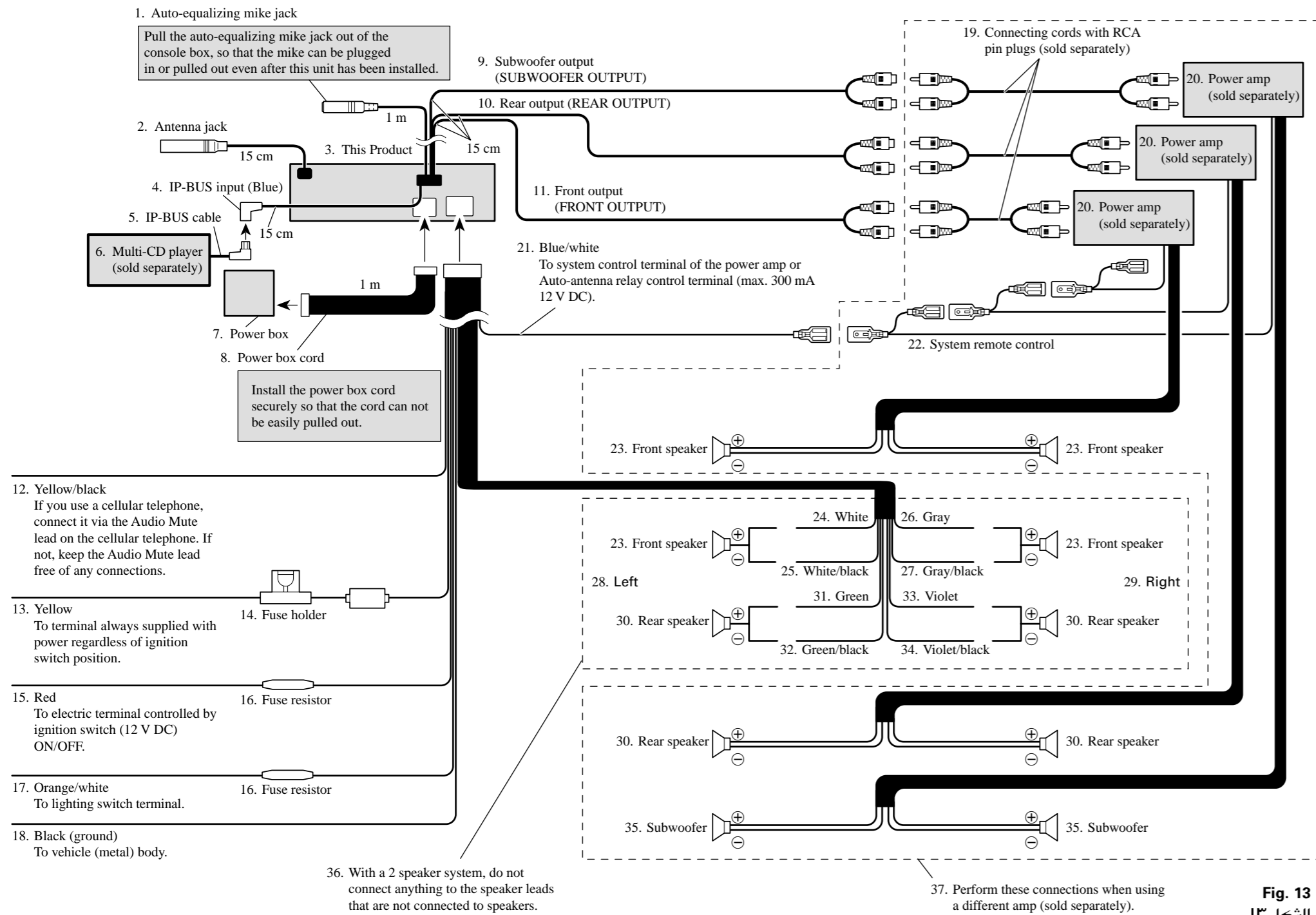


Fig. 13  
الشكل ١٣

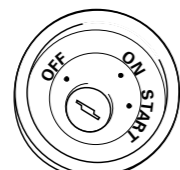
**Note:**

- This unit is for vehicles with a 12-volt battery and negative grounding. Before installing it in a recreational vehicle, truck, or bus, check the battery voltage.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the ⊖ battery cable before beginning installation.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections correctly.
- Secure the wiring with cable clamps or adhesive tape. To protect the wiring, wrap adhesive tape around them where they lie against metal parts.
- Route and secure all wiring so it cannot touch any moving parts, such as the gear shift, hand-brake and seat rails. Do not route wiring in places that get hot, such as near the heater outlet. If the insulation of the wiring melts or gets torn, there is a danger of the wiring short-circuiting to the vehicle body.
- Don't pass the yellow lead through a hole into the engine compartment to connect to the battery. This will damage the lead insulation and cause a very dangerous short.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit may fail to work when it should.
- Never feed power to other equipment by cutting the insulation of the power supply lead of the unit and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating.
- When replacing fuse, be sure to use only fuse of the rating prescribed on the fuse holder.
- Since a unique BPTL circuit is employed, never wire so the speaker leads are directly grounded or the left and right ⊖ speaker leads are common.
- If the RCA pin jack on the unit will not be used, do not remove the caps attached to the end of the connector.
- Speakers connected to this unit must be high-power types with minimum rating of 50 W and impedance of 4 to 8 ohms. Connecting speakers with output and/or impedance values other than those noted here may result in the speakers catching fire, emitting smoke, or becoming damaged.
- When this product's source is switched ON, a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control or the car's Auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC). If the car features a glass antenna, connect to the antenna booster power supply terminal.

- When an external power amp is being used with this system, be sure not to connect the blue/white lead to the amp's power terminal. Likewise, do not connect the blue/white lead to the power terminal of the auto-antenna. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.
- To avoid short-circuiting, cover the disconnected lead with insulating tape. Especially, insulate the unused speaker leads without fail. There is a possibility of short-circuiting if the leads are not insulated.
- To prevent incorrect connection, the input side of the IP-BUS connector is blue, and the output side is black. Connect the connectors of the same colors correctly.
- If this unit is installed in a vehicle that does not have an ACC (accessory) position on the ignition switch, the red lead of the unit should be connected to a terminal coupled with ignition switch ON/OFF operations. If this is not done, the vehicle battery may be drained when you are away from the vehicle for several hours.



ACC position



No ACC position

- The black lead is ground. Please ground this lead separately from the ground of high-current products such as power amps. If you ground the products together and the ground becomes detached, there is a risk of damage to the products or fire.

- Cords for this product and those for other products may be different colors even if they have the same function. When connecting this product to another product, refer to the supplied Installation manuals of both products and connect cords that have the same function.

**Connection Diagram (Fig. 13)**

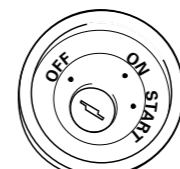
- Auto-equalizing mike jack  
Pull the auto-equalizing mike jack out of the console box, so that the mike can be plugged in or pulled out even after this unit has been installed.
- Antenna jack
- This Product
- IP-BUS input (Blue)
- IP-BUS cable
- Multi-CD player (sold separately)
- Power box
- Power box cord  
Install the power box cord securely so that the cord can not be easily pulled out.
- Subwoofer output (SUBWOOFER OUTPUT)
- Rear output (REAR OUTPUT)
- Front output (FRONT OUTPUT)
- Yellow/black  
If you use a cellular telephone, connect it via the Audio Mute lead on the cellular telephone. If not, keep the Audio Mute lead free of any connections.
- Yellow  
To terminal always supplied with power regardless of ignition switch position.
- Fuse holder
- Red  
To electric terminal controlled by ignition switch (12 V DC) ON/OFF.
- Fuse resistor
- Orange/white  
To lighting switch terminal.
- Black (ground)  
To vehicle (metal) body.
- Connecting cords with RCA pin plugs (sold separately)
- Power amp (sold separately)
- Blue/white  
To system control terminal of the power amp or Auto-antenna relay control terminal (max. 300 mA 12 V DC).
- System remote control
- Front speaker
- White
- White/black
- Gray
- Gray/black
- Left
- Right
- Rear speaker
- Green
- Green/black
- Violet
- Violet/black
- Subwoofer
- With a 2 speaker system, do not connect anything to the speaker leads that are not connected to speakers.
- Perform these connections when using a different amp (sold separately).

**Nota:**

- Esta unidad es para vehículos con batería de 12 voltios y con conexión a tierra. Antes de instalar la unidad en un vehículo recreativo, camioneta, o autobús, revise el voltaje de la batería.
- Para evitar cortocircuitos en el sistema eléctrico, asegúrese de desconectar el cable de la batería ⊖ antes de comenzar con la instalación.
- Consulte con el manual del usuario para los detalles sobre la conexión de la alimentación de amperios y de otras unidades, luego haga las conexiones correctamente.
- Asegure el cableado con abrazaderas de cables o con cinta adhesiva. Para proteger el cableado, envuélvalo con cinta adhesiva donde éstos se apoyan sobre las piezas de metal.
- Coloque y asegure todo el cableado de tal manera que no toque las piezas en movimiento, tal como la palanca de cambio de velocidades, el freno de mano, y los pasamanos de los asientos. No coloque el cableado en lugares que se calientan, tal como cerca de la salida de un calefactor. Si el material aislante del cableado se derritiera o se gastara, habrá el peligro de un cortocircuito del cableado a la carrocería del vehículo.
- No pase el conductor amarillo a través de un orificio en el compartimiento del motor para conectar a la batería. Esto dañará el material aislante del conductor y causará un cortocircuito peligroso.
- No acorte ningún conductor. Si lo hiciera, la protección del circuito podría fallar al funcionar cuando debería.
- Nunca alimente energía a otros equipos cortando el aislamiento del conductor de alimentación provista de la unidad y haciendo un empalme con el conductor. La capacidad de corriente del conductor se excederá, causando el recalentamiento.
- Cuando reemplace algún fusible, asegúrese de utilizar solamente un fusible del ratio descrito en el soporte de fusibles.
- Ya que se emplea un circuito único BPTL, nunca coloque los cables de manera que los conductores del altavoz estén directamente en conexión a tierra o que el altavoz izquierdo y derecho ⊖ sean comunes.
- Si no se usa el enchufe de clavija RCA en la unidad, no saque las tapas fijadas al extremo del conector.
- Los altavoces conectados a esta unidad deberán ser del tipo de alta potencia, teniendo un régimen mínimo de 50 W y una impedancia de 4 a 8 ohmios. La conexión de altavoces con valores de impedancia y/o de salida diferentes a los anotados aquí podrían causar fuego, emisión de humo o daños a los altavoces.
- Cuando se conecta la fuente de este producto, una señal de control se emite a través del conductor azul/blanco. Conecte al control remoto de sistema de un amplificador de potencia externo o al terminal de control de relé de antena automática del vehículo. (Max. 300 mA 12 V CC.) Si el vehículo tiene una antena en vidrio, conecte al terminal de suministro de energía de la antena.
- Cuando se está utilizando un amperio de potencia externa con este sistema, asegúrese de no conectar el conductor azul/blanco al terminal de potencia de amperios. Asimismo, no conecte el conductor azul/blanco al terminal de potencia de la auto-antena. Tal conexión podría causar la fuga de corriente excesiva y causar fallos de funcionamiento.
- Para evitar cortocircuitos, cubra el conductor desconectado con cinta aislada. Especialmente, aisle los conductores de altavoz no usados. Hay la posibilidad de cortocircuito si no se aíslan los conductores.
- Para evitar la conexión incorrecta, el lado de entrada del conector IP-BUS es azul, y el lado de salida es negro. Conecte los conectores del mismo color correctamente.
- Si se instala esta unidad en un vehículo que no tiene una posición ACC (accesorio) en el interruptor de encendido, el conductor rojo de la unidad deberá conectarse al terminal conectado con las operaciones del interruptor de encendido ON/OFF. Si no se hace esto, la batería del vehículo podría drenarse cuando usted esté lejos del vehículo por varias horas.



Posición ACC



No en la posición ACC

- Los cables para esta unidad y aquellas para las unidades pueden ser de colores diferentes aun si tienen la misma función. Cuando se conecta esta unidad a otra, refiérase a los manuales de instalación de ambas unidades y conecte los cables que tienen la misma función.

**Diagrama de conexión (Fig. 13)**

- Jack del micrófono con ecualización automática  
Retire el jack del micrófono para ecualización automática de la consola, de manera que sea posible introducir o extraer el micrófono de la consola aun después de instalar esta unidad.
- Jack para antena
- Este producto
- Entrada IP-BUS (Azul)
- Cable IP-BUS
- Reproductor de Multi-CD (en venta por separado)
- Caja de potencia
- Cable de la caja de potencia  
Instale firmemente el cable de la caja de potencia de manera que el cable no pueda salir con facilidad.
- Salida de altavoz de graves secundario (SUBWOOFER OUTPUT)
- Salida trasera (REAR OUTPUT)
- Salida delantera (FRONT OUTPUT)
- Amarillo/negro  
Si utiliza un teléfono celular, conéctelo por el cable de enmudecimiento de audio del teléfono celular. Si no, mantenga el enmudecimiento de audio libre de cualquier conexión.
- Amarillo  
Al terminal con suministro constante de electricidad, independientemente de la posición de interruptor de encendido.
- Portafusible
- Rojo  
Al terminal de energía eléctrica controlado por el interruptor de encendido del vehículo (12 V C.C.) ON/OFF.
- Resistencia de fusible
- Anaranjado/blanco  
Al terminal de interruptor de iluminación.
- Negro (masa)  
A la carrocería del vehículo (parte metálica).
- Cables de conexión con clavijas RCA (en venta por separado).
- Amplificador de potencia (en venta por separado)
- Azul/blanco  
Al terminal de control de sistema del amp. de potencia o control de relé de antena automática (máx. 300 mA 12 V de CC).
- Control remoto de sistema
- Altavoz delantero
- Blanco
- Blanco/negro
- Gris
- Gris/negro
- Izquierda
- Derecha
- Altavoz trasero
- Verde
- Verde/negro
- Violeta
- Violeta/negro
- Altavoz secundario
- Con un sistema de 2 altavoces, no conecte nada a los hilos de altavoz que no se conectan a los altavoces.
- Lleve a cabo las conexiones cuando utilice un amplificador diferente (en venta por separado).

**ملاحظة:**

- هذا الجهاز مخصص للسيارات التي تعمل بطارية ١٢ فولط و تاريخ سالب قبل تركيبه في سيارة مخصصة للاستجمام أو شاحنة أو حافلة، تحقق من جهد البطارية.
- لتجنب دوائر القصر في النظام الكهربائي، تأكد من فصل كبل البطارية ⊖ قبل بدء التركيب.
- إرجع إلى دليل الملك لمعرفة التفاصيل حول وصل مضخم القدرة والأجهزة الأخرى ثم اعمل التوصيلات بشكل صحيح.

- ثبت أسلاك التوصيل بمشابك كبلات أو شريط لاصق، لحماية أسلاك التوصيل ، لف الشريط اللاصق حولها في مكان تماسها مع الأجزاء المعدنية. مزرو وثبت كل أسلاك التوصيل بحيث أنها لا يمكن أن تلمس أية أجزاء متحركة ، مثل ذراع تغيير السرعة و الفرملة اليدوية وقضبان انزلاق المقعد. لا تمرر أسلاك التوصيل في تامةكن تصبح حارة، مثل قرب مخرج المدفئ، اذا انصهر عازل أسلاك التوصيل أو تمزق ، فهناك خصر حدوث دائرة قصر لأسلاك التوصيل مع جسم السيارة.
- لا تمرر السلك الاصفر عبر الثقب الى قسم المحرك لتوصيله بالبطارية.
- هذا سيتلف عزل السلك و يسبب دائرة قصر خطيرة جداً.

- لا تسبب دائرة قصر بأي سلك. اذا فعلت هذا، فقد تفتشل دائرة الحماية في العمل حينما ينبغي ذلك.
- لا تقم أبداً بتغذية القدرة الى جهاز آخر قبر قطع عازل سلك تزويد القدرة لأجهاز و وصل سلك فرعي. فسيتم تجاوز القدرة الحالية للسلك، مما يسبب إحماء ازانداً.
- عند استبدال المنصهرات، تأكد من إستعمال المنصهرات ذات المعاييرة الموضحة على حامل الفيوز فقط.

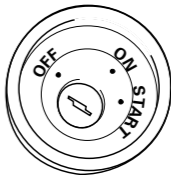
- حيث أنه تم استخدام الدائرة BPTL الفريدة ، لا توصل أسلاك السماعات بالزرعني بطريق مباشر مصلقا أو توصل تزلراك السماعتين اليمنى و اليسرى ⊖ مع بعضهما.
- إذا لم يستخدم مقبس المسماري RCA الموجود على الجهاز، يجب عدم ازالة الاغطية المثبتة على اطراف الموصل.

- ينبغي أن تكون السماعات المتصلة إلى هذه الوحدة من النوع العالي القدرة بمعدل ذو حد ادنى ٥٠ واط على الأقل ومعاوقة ٤ إلى ٨ أوم. إن توصيل سماعات بقيم خرج و/أو معاوقة غير المذكورة هنا قد ينتج عنه وقوع حريق، أو اتبعات دخان، أو تلف للسماعات.

- عند تشغيل ON المصدر المتوصل مع هذا الجهاز، سيتم اخراج اشارة تحكم عبر السلك الأزرق/الابيض. وصل الى وحدة تحكم عن بعد لنظام مضخم صوت ألي خارجي أو طرف التحكم في مرحل الهوائي الأوتوماتيكي. (الحد الأقصى ٣٠٠ ميلي امبير تيار مستمر DC بقوة ١٢ فولت). اذا كانت السيارة مجهزة بهوائي مركب على النافذة، وصل الى طرف التزويد بالطاقة الكهربائية لمعزز الهوائي.

- عند توصيل مضخم قدرة بهذا الجهاز، تأكد من عدم توصيل السلك الأزرق/الابيض الى طرف توصيل مضخم القدرة . وكذلك، يجب عدم توصيل السلك الأزرق/الابيض الى طرف قدرة الهوائي الألي. حيث قد يتسبب مثل هذا التوصيل الى تصريف شديد للتيار الكهربائي. لتجنب حدوث قصر للدائرة الكهربائية، قم بتغطية السلك المفصول بواسطة شريط عازل. وبصورة خاصة، يجب عدم اهمالك لعزل اسلاك السماعة غير المستخدمة. حيث ان هناك امكانية وقوع تقصير للدائرة الكهربائية اذا لم يتم عزل الاسلاك.
- لمنع التوصيل غير الصحيح، فإن جانب الدخل للموصل IP-BUS الأزرق، وجانب الخرج الأسود. قم بتوصيل الموصلات ذات الألوان المماثلة بصورة صحيحة.

- إذا تم توصيل هذا الجهاز في سيارة و الني ليس بمفتاح الإشعال بها وضع (الملحقات) ACC، فيجب توصيل السلك الأحمر لأجهاز بطرف مزدوج مع عمليات التشغيل ON /الفقل OFF لفياح الإشعال، إن لم يتم ذلك ، فقد تنفذ بطارية السيارة عندما تكون بعيداً عن السيارة لعدة ساعات.



بدون الوضع ACC



الوضع ACC

- السلك الاسود هو سلك الارضي. يرجى توصيل هذا الارضي بصورة منفصلة عن توصيل المنتجات ذات التيار الكهربائي العالي الشدة مثل مضخمات القدرة.
- اذا وصلت ارضي كل المنتجات معا وانفصل سلك الارض لسبب من الاسباب، فان هناك احتمال اصابة المنتجات بالعطل أو نشوب حريق.

- قد تكون الوان اسلاك هذا الجهاز وتلك الخاصة بالاجهزة الأخرى مختلفة حتى ولو كان لها نفس العمل. عند توصيل هذا الجهاز الي اجهزة أخرى، ارجع الى كتيبات ارشادات التشغيل لكلا الجهازين ثم وصل الاسلاك التي لها نفس الوظيفة معا.

### مخطط التوصيل (الشكل ١٣)

- 1 مقبس مايكروفون موازن تلقائياً
- 2 اسحب مقبس مايكروفون موازن تلقائاً من صندوق الكونسول الى الخارج وذلك لتوصيل الهوائي الألي. حيث قد يتسبب مثل هذا التركيب هذه الوحدة.
- 2 مقبس الهوائي
- 3 هذا الجهاز
- 4 دخل IP-BUS (أزرق)
- 5 ساك IP-BUS
- 6 جهاز إستماع الاسطوانات المدمج (CD) المتعدد الاستماع (باع بصورة منفصلة)
- 7 صندوق التيار
- 8 سلك صندوق التيار
- 9 قم بتثبيت سلك صندوق التيار بإحكام حتى لا يتم سحبه الى الخارج بسهولة.
- 9 خرج سماعة الصوت المنخفض الفرعية (SUBWOOFER OUTPUT)
- 10 الخرج الخلفي (REAR OUTPUT)
- 11 الخرج الامامي (FRONT OUTPUT)
- 12 اصفر/اسود

إذا كنت ستخدم هاتفاً خلوياً، قم بتوصيله عبر سلك كتم الصوت الموجود بالهاتف الخليوي، اذا لم تكن تستعمله، احفظ سلك كتم الصوت سائبا بدون اي توصيلات.

- 13 اصفر

إلى طرف توصيل مزود دائماً بالقدرة بغض النظر عن وضع مفتاح الإشعال.

- 14 حامل الصهيرة (الفيوز)
- 15 أحمر

إلى طرف توصيل الكهراء المحكمة بمفياح الاشعال ON/OFF (١٢ فولت تيار مستمر).

- 16 مقاوم الصهيرة (الفيوز)
- 17 برتقالي/ابيض

لطرف مفتاح الاضاءة.
- 18 أسود (أرضي)

إلى جسم السيارة (المعدني).
- 19 أسلاك توصيل بقوايس طراز RCA (تباع منفصلا)
- 20 مضخم قدرة (يباع منفصلا)
- 21 ازرق/ابيض

الى طرف توصيل تحكم النظام لمضخم القدرة أو طرف توصيل التحكم بمرحل الهوائي الألي (حد أقصى ٣٠٠ ميلي أمبير ١٢ فولت تيار مستمر).

- 22 نظام وحدة التحكم عن بعد
- 23 السماعة الامامية
- 24 ابيض
- 25 ابيض/أسود
- 26 رمادي
- 27 رمادي/أسود

### Diagrama de Conexão (Fig. 13)

1. Jaque para microfone de auto-equalização

Puxe o jaque para microfone de auto-equalização da caixa do console, de modo que o microfone possa ser conectado ou desconectado mesmo após a instalação da unidade.
2. Jaque para antena
3. Este componente
4. Entrada IP-BUS (Azul)
5. Cabo IP-BUS
6. Multi-CD player (vendido separadamente)
7. Caixa de alimentação
8. Cabo da caixa de alimentação

Instale o cabo da caixa de alimentação de modo que o cabo não possa ser facilmente puxado.
9. Saída de subwoofer (SUBWOOFER OUTPUT)
10. Saída traseira (REAR OUTPUT)
11. Saída dianteira (FRONT OUTPUT)
12. Amarelo/preto

Se você utilizar um telefone celular, conecte-o com o fio Audio Mute do telefone celular. Caso contrário, deixe o fio Audio Mute livre de qualquer conexão.
13. Amarelo

Ao terminal sempre fornecido com energia independentemente da posição da chave de ignição.
14. Porta-fusível
15. Vermelho

Ao terminal controlado pelo ligar/desligar da chave de ignição (12 V CC).
16. Resistor de fusível
17. Laranja/branco

Ao terminal do interruptor de iluminação.
18. Preto (terra)

À carroçaria (metal) do veículo.
19. Conexão dos cabos com plugues de pino RCA (vendido separadamente).
20. Amplificador de potência (vendido separadamente)
21. Azul/branco

Ao terminal de controle do sistema do amplificador de potência ou terminal de controle de relé da antena automática (máx. 300 mA, 12 V CC).
22. Controle remoto de sistema
23. Alto-falante dianteiro
24. Branco
25. Branco/preto
26. Cinza
27. Cinza/preto

28. Esquerda

29. Direita

30. Alto-falante traseiro

31. Verde

32. Verde/preto

33. Violeta

34. Violeta/preto

35. Subwoofer

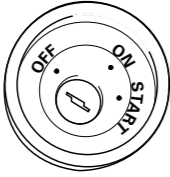
36. Com um sistema de 2 alto-falantes, não conecte nada aos fios de alto-falante que não estão conectados a alto-falantes.

37. Realize estas conexões quando utilizar um amplificador diferente (vendido separadamente).

- Ao utilizar um amplificador de potência externo com este sistema, certifique-se de não conectar o fio azul/branco do terminal de potência do amplificador. Do mesmo modo, não conecte o fio azul/branco do terminal de potência da antena automática. Tal conexão poderia causar uma drenagem de corrente excessiva e um conseqüente mau funcionamento.
- Para evitar curto-circuitos, cubra o condutor desconectado com fita isolante. Especialmente, isole os condutores de alto-falante não usados. Há a possibilidade de curto-circuito se os condutores não forem isolados.
- Para evitar uma conexão incorreta, o lado de entrada do conector IP-BUS é azul, e o lado de saída é preto. Conecte os conectores com as mesmas cores corretamente.
- Se este componente for instalado num veículo não equipado com uma posição ACC (acessório) na chave de ignição, o fio vermelho do componente deve ser conectado ao terminal acoplado com as operações de ligar/desligar da chave de ignição. Se isso não for feito, a bateria do veículo pode descarregar-se quando você ficar fora do veículo durante várias horas.



Posição ACC



Sem posição ACC

- O cabo preto é para a terra. Aterre este cabo separadamente da terra de produtos de corrente alta como amplificadores de potência. Se você ligar aterrar os produtos juntos e a terra for desligada, haverá o risco de danos aos produtos ou incêndio.

- Os cabos para este aparelho e os de outros componentes podem ter cores diferentes, mesmo que tenham a mesma função. Quando conectar este aparelho a um outro aparelho, consulte os manuais de instalação de ambos os aparelhos e conecte os cabos que tenham a mesma função.

**Nota:**

- Este aparelho foi concebido para veículos com uma bateria de 12 Volts e conexão à terra negativa. Antes de instalar o aparelho num veículo recreativo, caminhão ou ônibus, verifique a voltagem da bateria.
- Para evitar curto-circuitos no sistema elétrico, certifique-se de desconectar o cabo ⊖ da bateria antes de iniciar a instalação.
- Consulte o manual do proprietário para maiores detalhes sobre como conectar um amplificador de potência e as outras unidades, e faça as conexões corretamente.
- Prenda os fios com braçadeiras de cabo ou fita adesiva. Para proteger os fios, enrole fita adesiva em volta deles onde eles fiquem contra partes metálicas.
- Encaminhe e segure todos os fios de modo que não toquem em partes móveis, tais como a alavanca de mudanças de marcha, alavanca do freio de estacionamento e trilhos dos assentos. Não encaminhe os fios em lugares que ficam muito quentes, tais como perto da saída do aquecedor. Se o isolamento dos fios derreter-se ou cortar-se, há o perigo de curto-circuito com a carroçaria do veículo.
- Não passe o fio amarelo através do orifício no compartimento do motor para conectá-lo à bateria. Isso danificará o isolamento do fio e causará um curto-circuito muito perigoso.

- Não deixe os fios entrarem em curto-circuito. Se isso ocorrer, o circuito de proteção poderá não funcionar.
- Nunca forneça energia a outros equipamentos cortando o isolamento do fio de alimentação do componente e fazendo uma emenda. A capacidade de corrente do fio será excedida, causando um sobreaquecimento.
- Ao substituir o fusível, certifique-se de utilizar somente um fusível com a potência nominal prescrita no porta-fusíveis.

- Como se emprega um único circuito BPTL, nunca faça a instalação elétrica de modo que os fios dos alto-falantes fiquem diretamente conectados à terra nem que os fios esquerdo e direito ⊖ dos alto-falantes fiquem em comum.
- Se o jaque de pino RCA no componente não será utilizado, não retire as tampas anexadas ao extremo do conector.

- Os alto-falantes conectados a este componente devem ser do tipo de alta potência, com uma potência nominal mínima de 50 W e uma impedância de 4 a 8 ohms. Conectar alto-falantes com valores de saída e/ou impedância diferentes dos especificados pode causar o fogo, emissão de fumaça ou danos aos alto-falantes.
- Quando se conecta a fonte deste produto, um sinal de controle é emitido através do condutor azul/branco. Conecte ao controle remoto de sistema de um amplificador de potência externo ou ao terminal de controle de relé de antena automática do veículo. (Máx. 300 mA, 12 V CC.) Se o veículo tem uma antena incorporada em vidro, conecte ao terminal de fornecimento de energia da antena.